

## ارتفاع أرباح «إيزي ليس» 32% مع نمو الطلب على حلول التوصيل المتنقلة



أبوظبي: «الخليج»

وهي شركة تابعة للشركة العالمية القابضة ومقرها أبوظبي، نتاجها المالية (EasyLease) أعلنت شركة إيزي ليس حيث سجلت ارتفاعا 32% في صافي الربح منذ بداية العام وحتى تاريخه وبارتفاع 17% عن تقديرات السوق. وحققت إيزي ليس صافي ربح مستقل قدره 32.73 مليون درهم في الأشهر التسعة الأولى من السنة المالية الحالية، وهو أعلى بنسبة 32% مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، في حين بلغ إجمالي الإيرادات في الربع الثالث المنتهي في سبتمبر / أيلول 156.11 مليون درهم مقارنة بـ 103.99 مليون درهم في نفس الفترة من العام السابق. ولقد توسعت الشركة في سوقها المحلية، في الإمارات العربية المتحدة، حيث تسعى للوصول إلى 30 ألف دراجة نارية بحلول نهاية عام 2022، مما يضاعف حجم أسطولها عن العام السابق، ولقد استحوذت على 55% من نادي الكابتن كلوب، أكبر نادي للقوارب في الإمارات العربية المتحدة بقيمة 70 مليون درهم، كخطوة نحو تنويع حلول التنقل. وارتفع إجمالي الأصول بنسبة 91.7% لتصل إلى 249.58 مليون درهم في 30 سبتمبر 2022 مقارنة بـ 130.15 مليون درهم في بداية العام.

وقال مطر سهيل علي اليبهوني، رئيس مجلس إدارة إيزي ليس: «يوضح أداؤنا في الربع الثالث استمرار قوتنا ومرونتنا في جميع أعمالنا. كان نمو إيزي ليس هذا الربع قوياً للغاية في سوق الإمارات العربية المتحدة عبر أسواق التوصيل التقليدية والجديدة».

كم سوف تفتح إيزي ليس فروع محلية لها في السعودية والبحرين قبل نهاية هذا العام، مستهدفة حصة 10٪ بحلول نهاية عام 2023 من سوق المملكة العربية السعودية، والتي تبلغ حالياً 36 مليون عملية تسليم شهرياً. كما تهدف إلى الاستحواذ على 10٪ من سوق البحرين بحلول عام 2025، حيث توظف حالياً 25000 دراجة نارية للتوصيل. من جانبه قال أحمد السادة، الرئيس التنفيذي لشركة إيزي ليس: «يأتي دخولنا إلى السعودية والبحرين استجابة للطلب الكبير الذي تلقيناه من كلا السوقين على حلول التنقل الخاصة بنا. هذه خطوة مهمة في تطور الشركة، ونرى الإمكانيات العالية للشراكة مع عملاء جدد وحاليين في هذه الأسواق سريعة النمو».

وتتوسع إيزي ليس بسرعة بسبب نمو خدمات التوصيل المتنوعة. وقد وقعت الشركة عقد هام هذا العام لدعم خدمات النقل والخدمات اللوجستية لمجموعة بريد الإمارات «البريد الأخير». وبموجب عقد ايجار لمدة ثلاث سنوات، سوف توفر إيزي ليس للمشغل البريدي الرسمي في دولة الإمارات العربية المتحدة أسطولاً من الدراجات النارية، وحزمة تسجيل كاملة، وتأمين ضد الحوادث، وصيانة كاملة، وتتبع ومساعدة على الطريق.

وأضاف السادة: «تقدم إيزي ليس خبرة كبيرة في توفير خدمات توصيل آمنة وفعالة، مما يكسب ثقة الشركات الكبرى التي تعتمد على نموذج تسليم موثوق».

وكجزء من تركيز إيزي ليس على التنقل، تخطط الشركة للاستفادة من حجمها ووفورات الحجم لزيادة الاستثمار في التكنولوجيا وحلول التنقل المبتكرة لعملائها، واستهداف تحسين المسار وتجربة العملاء وإمداد الأسطول بالكهرباء على المدى الطويل.