

الاتحاد للطيران» تشغل أول رحلة بالوقود المستدام من طوكيو»



أبوظبي: «الخليج»

ITOCHU أقلعت الخميس، أول رحلة تشغلها «الاتحاد للطيران» بواسطة وقود الطيران المستدام المقدم من شركتي من مطار طوكيو ناريتا. NESTE و

من مطار طوكيو ناريتا عند الساعة الثالثة من بعد الظهر، لتكون ثمرة شراكة توفّر فيها EY871 حيث انطلقت الرحلة المستدام للطيران إلى الاتحاد ما يجعل الأخيرة أول شركة طيران دولية تشتري Neste MY وقود ITOCHU شركة وقود الطيران المستدام من اليابان.

وقالت كاسي ماكي، نائب الرئيس لشؤون المبيعات وسلسلة التوريد في الاتحاد للطيران: «تحتاج صناعة الطيران إلى لاعتماد وقود الطيران المستدام على نطاق واسع في القطاع. NESTE و ITOCHU مثل هذه الشراكة التي أقمناها مع نحن فخورون للغاية بأننا أول شركة طيران دولية تقوم بشراء واستخدام وقود الطيران المستدام الياباني على الرحلات المغادرة من اليابان وبانطلاق هذه الشراكة إلى آفاق بعيدة».

أضافت ماكي: «تلتزم الاتحاد بتحقيق صافي انبعاثات صفرية بحلول عام 2050 وخفض مستوى الانبعاثات المسجلة

لعام 2019 بنسبة 50٪ بحلول عام 2035. يجب على جميع الأطراف في قطاع الطيران العمل لإزالة الكربون وهذا النوع من التعاون بين الحكومات والشركات وقطاع الطيران، الذي يعزز تزويد وقود الطيران المستدام وتوفيره في المطارات، يمهد الطريق لاعتماد أوسع لهذا الوقود». رحلة صديقة للبيئة

وتم تشغيل الرحلة على مزيج بنسبة تقارب 40٪ من وقود الطيران المستدام، وهي أول كمية وقود يتم تسليمها من حوالي 50000 غالون سيتم استخدامها لتشغيل عدد من الرحلات خلال الأسابيع القليلة المقبلة. وتعتبر هذه المرة الأولى التي تستخدم فيها شركة طيران غير يابانية وقود الطيران المستدام المصنوع في اليابان. خلال الرحلة، تم خفض كمية ثاني أكسيد الكربون المنتج بحوالي 75.2 طن، بناءً على حجم الوقود المقدر (20000 غالون) بمزيج من 39.66 ٪ من وقود الطيران المستدام. كما تمكنت الرحلة من إدارة الآثار البيئية غير ثاني أكسيد الكربون من خلال التخطيط الأمثل للرحلات لتفادي مسارات التكاليف مع استخدام التكنولوجيا المبتكرة من خفض الانبعاثات الكربونية بحوالي 71 طناً. SATAVIA وتتسبب مسارات تكاثف الطائرات في ارتفاع درجة حرارة السطح المسؤولة عن حوالي 60٪ من البصمة الكربونية لقطاع الطيران. كان تفادي مسارات التكاليف في الرحلات الجوية أمراً صعباً أو مستحيلاً حتى وقت قريب، لكن نمذجة البريطانية تسمح الآن بالتخطيط الأمثل لخطة الطيران لمنع مسارات SATAVIA الغلاف الجوي التي وضعتها شركة التكاليف، بالإضافة إلى تحليل تأثير الرحلة على المناخ بعد انتهائها