

لتسريع إزالة الكربون «CEPSA» الاتحاد للطيران» توقع شراكة مع»



«أبوظبي: «الخليج»

التابعة لمجموعة «مبادلة»، لتسريع إزالة الكربون من قطاع «CEPSA» وقعت الاتحاد للطيران مذكرة تفاهم مع شركة النقل الجوي، من خلال البحث عن أنواع جديدة لوقود الطيران المستدام وإنتاجها

وتعطي كلتا الشركتين الأولوية لتطوير هذه الأنواع من الوقود المستدام كأداة لتعزيز الحد من البصمة الكربونية لقطاع الطيران والنقل الجوي، والمساهمة في تطبيق أهداف خطة الأمم المتحدة للتنمية المستدامة لعام 2030 ومكافحة التغير المناخي.

سيتم إنتاج هذه الأنواع من الوقود من مواد خام دائرية غير المصادر الغذائية، منها زيوت الطهي المستعملة أو فضلات الحيوانات غير الغذائية أو النفايات القابلة للتحلل من مختلف الصناعات، والتي ستسمح بالحد من الانبعاثات الكربونية للطائرات بنسبة تصل إلى 80% مقارنة بالوقود التقليدي

وستعمل الشراكة، التي تم الإعلان عنها في معرض «أديبك» في أبوظبي، على تطوير بدائل طاقة جديدة مثل استخدام الهيدروجين المتجدد وكهربة أساطيل الاتحاد للطيران الأرضية، والتي تشمل مركبات الإمداد وعمليات تحميل وتفريغ الأمتعة وغيرها.

إن موضوع إزالة الكربون في قطاع «CEPSA» وخلال حفل التوقيع، قال مارتين ويتسيلار، الرئيس التنفيذي لشركة بلعب دور حاسم في مواجهة هذا التحدي جنباً إلى جنب شركاء CEPSA الطيران هو أكبر تحد يواجه القطاع، وتلتزم مهمين مثل الاتحاد للطيران. إن مثل هذه الشراكات يعزز تصميمنا على تحويل السفر الجوي إلى وسيلة نقل أكثر «استدامة».

وقال آدم بوقديدة، الرئيس التنفيذي للشؤون المالية لمجموعة الاتحاد للطيران: «إن إزالة الكربون من قطاع الطيران هو التحدي الأكبر الذي يواجه صناعتنا، وتطوير وقود طيران مستدام مجد تجارياً هو مطلب رئيسي لتحقيق هدف بمواجهة التحدي الأول، وهو بناء الطلب CEPSA الاستدامة في قطاع الطيران. تسمح لنا مذكرة التفاهم المبرمة مع على وقود الطيران المستدام، والذي بدوره يشجع على المزيد من الإنتاج ويزيد من التوافر لخفض التكاليف في نهاية المطاف ويسمح لغيرنا من الشركاء بالحصول على الوقود المستدام. هذا ما يعرف بتأثير كرة الثلج، وهو أمر ضروري «إذا أردنا التغلب على التحديات الرئيسية التي تقف في طريق التوصل إلى حل قابل للتطبيق تجارياً».