

دمية بدينة لاختبار حوادث السيارات



دفع ارتفاع نسبة البدانة في دول العالم شركات السيارات لاستخدام دمية بدينة في اختبار متانة السيارات أثناء حوادث الاصطدام. ويصل وزن الدمية المستخدمة عادة في اختبار أمان السيارة ضد الحوادث إلى 98 كيلوجراماً لكن أوصى الخبراء بضرورة جعل الدمية أكثر بدانة ووزن الدمية الجديدة 124 كيلوجراماً تقريباً. وسيعلن برنامج تقييم السيارات أدوات جديدة لتغطية جميع أشكال الجسم ضمن رؤيته لسنة 2030 (NCAP) الأوروبي الجديد.

وقال متحدث باسم البرنامج: «الأدوات المخصصة للسائق العادي لا تعمل بشكل متساو بالنسبة للقصر والطويل القامة أو للبدن أو الأكبر سناً. الأدوات المستخدمة حالياً مثل حزام الأمان مخصصة عادة لحماية شخص يزن 73 كيلوجراماً ويمكن لشخص بدين أن يكون جسمه أكبر من الوسادة الهوائية ويصطدم رأسه بالمقود

وتصل نسبة بدانة السائقين في الولايات المتحدة إلى 40% و90% منهم عرضة للحوادث المرورية. وتخطط «فولفو» لاستخدام دمية أنثى في اختبارات الأمان ويدرس المهندسون في الشركة السويدية استبدال الدمى بدمى افتراضية

