

% طلبات التصنيع الأمريكية في الصين تهوي 40



انخفضت طلبات التصنيع الأمريكية في الصين بنسبة 40%، بسبب المزيد من عمليات الإبحار الفارغ لسفن الحاويات، وتعليق الخدمات لعدد كبير من رحلات الشحن البحري. وذلك وفقاً لأحدث بيانات سلاسل التوريد من «سي إن بي سي».

إغلاق المصانع الصينية قبل أسبوعين من بدء «Worldwide Logistics» ونتيجة لانخفاض الطلبات، توقعت شركة عطلتها المعتادة في العام القمري الجديد، وهو الذي يصادف الـ 21 من يناير/ كانون الثاني القادم.

أنه بعد الوصول إلى مستويات قياسية من التجارة خلال «Project44» وأخبرت شركة أبحاث سلسلة التوريد عمليات الإغلاق الوبائي، تراجعت كمية سفن الحاويات التي تنقل البضائع من الصين إلى الولايات المتحدة بشكل كبير منذ نهاية الصيف الفائت، بما في ذلك انخفاض بنسبة 21% من إجمالي حركة الناقلات بين أغسطس ونوفمبر.

في الأثناء، تعمل شركات النقل على تنفيذ استراتيجية نشطة لإدارة السعة من خلال الإعلان عن المزيد من عمليات

الإبحار الفارغة وتعليق الخدمات لتحقيق التوازن بين العرض والطلب

إن الانخفاض المستمر في أسعار شحن «Worldwide Logistics» وقال جو موناغان، الرئيس التنفيذي لمجموعة الحاويات من آسيا، والناجم عن انهيار الطلب، يجبر شركات النقل البحرية على المزيد من عمليات الإبحار الفارغ أكثر «من أي وقت مضى مع وصول استخدام السفن إلى مستويات منخفضة جديدة

عملاءها من الطبيعة الجديدة لمناخ أعمال النقل البحري. مشيرة في بيان: «HLS» وحذرت شركة الشحن العالمية «يبدو أننا نواجه وقتاً سيئاً للغاية في صناعة الشحن البحري. مع مزيج من الطلبات المتناقصة والقدرة الزائدة من دخول حمولة جديدة إلى السوق

انخفاضاً إضافياً بنسبة 2.5% في أحجام الحاويات، وزيادة في السعة بنسبة 5% إلى 6% تقريباً HLS ويتوقع محلولو (في عام 2023، والتي ستستمر في التأثير سلباً في معدلات الشحن للعام القادم. (وكالات

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024.