

أندرسون أول المنطلقين في السباق الرئيسي.. وشون ثانياً



حلق السويدي جوناس أندرسون قائد زورق رقم «1»، بلقب أفضل زمن في سباق السرعة «كسر الكيلو» الذي جرى أمس الخميس، ضمن منافسات جولة جائزة الشارقة الكبرى، أولى جولتي مسك ختام بطولة العالم للزوارق السريعة «الفورمولا1» المقامتين على بحيرة خالد في إمارة الشارقة، تحت رعاية سمو الشيخ سلطان بن محمد بن سلطان القاسمي، ولي عهد ونائب حاكم الشارقة، رئيس المجلس التنفيذي لحكومة الشارقة، وتنظيمها هيئة الإنماء التجاري والسياحي بالشارقة حتى الأحد، بمشاركة 18 من نخبة السائقين في العالم.

وحقق أندرسون زمناً قدره 47.64 ثانية، وحجز مركز الانطلاق الأول للسباق الرئيسي اليوم، متفوقاً على متصدر بطولة العالم وقائد زورق أبوظبي 6 الأمريكي شون تورنتي الذي حل بالمركز الثاني، وذهب المركز الثالث لصالح قائد الزورق رقم 7 الفرنسي فيليب شيب.

وكان زورق أبوظبي 5 بقيادة ثاني القمزي قد خرج من التصفية الثانية بسبب تعرضه لعطل في البطارية خلال السباق وبالرغم من محاولات إصلاح العطل والعودة سريعاً، إلا أن المدة الزمنية المحددة لهذه الفئة قد انتهت قبل إصلاح

الزورق ليحل القمزي في المركز التاسع في منافسات أفضل زمن

ويشهد يوم بعد غد الأحد إقامة السباق الرئيسي الثاني والختامي للجولة

تحدي جديد

ويدخل فريقاً أبوظبي والشارقة للزوارق السريعة تحدياً جديداً عبر تفاصيل وقصة السباق الرئيسي الأول للجولة الختامية.

ويتصدر زورق أبوظبي 6 بقيادة شون تورنتي الترتيب برصيد 64 نقطة، ويأتي خلفه ثانياً زورق أبوظبي 5 بقيادة ثاني القمزي برصيد 55 نقطة

وبالرغم من أن الصدارة والوصافة لفريق أبوظبي، إلا أن هناك بصيص أمل أيضاً لصاحب المركز الثالث حالياً زورق 1 السعودي بقيادة جونا آندرسون ورصيده 46 نقطة وهو حامل اللقب، بالإضافة لفرصة لصاحب المركز الرابع من فريق الشارقة على زورق 12، فرديناند زينديرجن برصيد 34 نقطة، وبالتالي قد تكون الفرصة الأخيرة لتعزيز منافستهم على اللقب، والأرقام تشير مع نهاية هذا اليوم، إلا أنه إما أن تصبح المنافسة ثنائية بين أفراد الفريق الواحد في اليوم الأخير من البطولة الأحد أو دخول صاحبي المركزين الثالث والرابع في الصراع واتساع رقعة المنافسة قبل اليوم الأخير، وكل ذلك سيتحدد اليوم مع نهاية السباق الرئيسي الأول اليوم. وفي نظرة لمشوار الجولات الماضية من البطولة فإن فريق أبوظبي هو الوحيد الذي لم يغيب عن منصة التتويج في كل جولة

مسار مميز

ويقام السباق على مسار مشابه للمسار الذي تقام من خلاله الجولة هنا على بحيرة خالد حيث أن مسار السباق اليوم يبلغ طوله 2057 متراً على امتداد 5 بوابات هوائية تبلغ أطولها تلك التي تقع بين البوابتين رقم 2 و3 ويبلغ طولها 585 متراً، وأيضاً المسافة بين البوابتين رقم 3 و4 ويبلغ طولها 537 متراً، وبالتالي يفصح مسار الشارقة عن نفسه كأحد المسارات الطويلة هذا الموسم في المسابقة، ونرى أن فرصة التجاوز مطروحة وبقوة بين الزوارق المشاركة وبين زوارق المقدمة بتحديد أكبر، وسيكون هناك مجال أيضاً لأن نشاهد سرعات عالية جداً مع المسافات الشاسعة في المسار اليوم

قليل من الحظ

وكشف جمعة القبسي راديو مان ثاني القمزي ورفيقه الدائم في الفريق طوال 20 موسماً عن صعوبة المهمة اليوم التي يخوضها «القرش الأبيض» والتي تعيد نفسها في تاريخ مشاركاته للمرة الثالثة في جولة الختام في إمارة الشارقة وقال: القمزي اقترب كثيراً من مصافحة اللقب أكثر من مرة هنا أشهرها في 2018 عندما تعطل زورقه قبل النهاية وفي منتصف السباق بعد أن كان قريباً جداً، وأيضاً في 2009 عندما كان الفارق ضئيلاً بينه وبين حامل اللقب وقتها جيدو كابليني، في هذا الموسم يعيد التاريخ نفسه مع القمزي وهذه المرة نريد وقفة وابتسامة من الحظ الذي كان عابساً أمام القمزي في تلك المواسم

وأضاف القبسي: يجب أن يكون التركيز الجمعة على تعزيز النقاط ومن ثم التركيز بشكل قوي في سباق الجولة

الختامي يوم الأحد.

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024.