

طيران الإمارات و«يونائتد» تتقدمان بطلب تفعيل المشاركة بالرمز»



دبي: خنساء الزبير

تقدمت «طيران الإمارات» والخطوط الجوية المتحدة - «يونائتد إيرلاينز»، بطلب إلى وزارة النقل الأمريكية لتنفيذ المشاركة بالرمز المخطط لها بين الطرفين.

وتغطي المرحلة الأولى من الاتفاقية ما يقرب من 300 مسار من مطار أوهير في شيكاغو، ودبي، وهيوستن، وسان فرانسيسكو، وهو ما تظهره الوثائق المقدمة.

على الرحلات التي تديرها «طيران الإمارات» إلى 27 وجهة خارج دبي، بما في «UA» وتعتزم «يونائتد» وضع رمزها ذلك أديس أبابا، وجدة، ومسقط.

على 272 مساراً تديره «يونائتد» و «يونائتد إكسبرس» بما فيها «EK» فيما تضع «طيران الإمارات» بدورها رمزها 126 من مطار وهير شيكاغو و83 من مطار جورج بوش في هيوستن، والخدمات المتبقية من سان فرانسيسكو. وكانت الشركتان قد أعلنتا في سبتمبر/ أيلول الماضي، عن نية بدء العمل معاً، حيث أعرب رئيس «طيران الإمارات»،

السير تيم كلارك، عن أمله في أن يتطور التعاون إلى مشروع مشترك مماثل للعلاقة مع شركة «كوانتس» الأسترالية



وكجزء من الصفقة، كشفت يونايتد أيضاً عن خططها لبدء الرحلات إلى مركز طيران الإمارات في دبي من «نيويورك ليبرتي» بداية موسم صيف 2023، وستبدأ الخدمة اليومية في 25 مارس/ آذار القادم باستخدام طائرة بوينج 777. وفي الوثائق المودعة لدى وزارة النقل، أوضحت طيران الإمارات أن المرحلة الأولى من تعاونهما في الرمز المشترك ستغطي 299 مساراً.

ومع ذلك فقد طلبت الشركتان تصريحاً شاملاً بين الولايات المتحدة ودولة الإمارات العربية المتحدة وخارجهما. وجاء في بيان داعم: «إن منح هذا التطبيق يخدم المصلحة العامة لأنه سيوفر فوائد كبيرة للمستهلك من خلال تعزيز خيارات الخدمة المتاحة للجمهور في الولايات المتحدة للسفر بين الولايات المتحدة والإمارات العربية المتحدة». ووجهات أخرى خارجهما