

ديوا» تدشن 17 محطة نقل رئيسية بكلفة 3.2 مليار درهم»







«دبي: الخليج»

دشنت هيئة كهرباء ومياه دبي 17 محطة نقل كهرباء رئيسية جديدة خلال عام 2022، منها 15 محطة جهد 132 كيلو فولت بقدرة تحويلية 2280 ميغا فولت أمبير، ومحطتا نقل جهد 400 كيلو فولت بقدرة تحويلية 4000 ميغا فولت أمبير، بمنطقتي القصيص الصناعية الخامسة وجبل علي الأولى، و5 كيلومترات من خطوط النقل الهوائية جهد 400 كيلو فولت، و247 كيلومتراً من الكابلات الأرضية جهد 132 كيلو فولت لربط المحطات بشبكة النقل الرئيسية.

وتغذي المحطات الجديدة، مناطق البرشاء جنوب، وجبل علي، والفرجان، والمركاض، والخليج التجاري، وأم هيرير، ووادي الصفا، وعود المطينة، والرقعة الوصل، ومعيصم، وأم الرمول، والعويرن وغدير براشي.

وبلغت الكلفة الإجمالية لهذه المحطات والمشاريع المرتبطة بها نحو 3.2 مليار درهم.

وقال سعيد محمد الطاير، العضو المنتدب الرئيس التنفيذي للهيئة «إننا نستلهم في الهيئة استراتيجياتنا وخطط عملنا من رؤية صاحب السموّ الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، لتوفير بنية تحتية قوية ومتطورة للكهرباء والمياه، تضمن مواصلة توفير خدمات الكهرباء والمياه، وفق أعلى معايير التوافرية والاعتمادية والكفاءة وتحقيق خطة دبي الحضرية 2040، وتسهم في جعل دبي المكان المفضل للعيش والعمل، والمقصد المفضل للزائرين. وتصل القيمة الإجمالية لاستثمارات الهيئة في مشاريع نقل الكهرباء بين عامي 2021 و2024 إلى 10 مليارات درهم، منها مليارا درهم، لمشروعات النقل الرئيسية جهد 400 كيلو فولت و8 مليارات «لمشروعات النقل الرئيسية جهد 132 كيلو فولت».

وأوضح أن القيمة الإجمالية لاستثمارات الهيئة في مشاريع نقل الكهرباء القائمة والمنجزة خلال عام 2022 بلغت 8.1 مليارات درهم، منها 800 مليون درهم لمشروعات النقل الرئيسية جهد 400 كيلوفولت و7.3 مليار درهم لمشروعات النقل الرئيسية جهد 132 كيلوفولت

فيما أشار المهندس حسين لوتاه، النائب التنفيذي للرئيس لقطاع نقل الطاقة في الهيئة، إلى أن إنجاز المحطات الـ 17 تطلب أكثر من 33 مليون ساعة عمل، باستخدام أحدث التقنيات المعتمدة عالمياً، مع ضمان أعلى معايير الأمن والسلامة. موضحاً أنه بنهاية عام 2022، بلغ إجمالي محطات النقل جهد 132 كيلوفولت في دبي 334 محطة، و29 محطة قيد الإنشاء