

رينو» تُعلن عن توزيعات أرباح للمرة الأولى منذ 4 سنوات»



أعلنت شركة «رينو» الفرنسية لصناعة السيارات، عن توزيعات أرباح للمرة الأولى منذ 4 سنوات، مما أدى إلى تحسن هامش الربح والأرباح، بالإضافة إلى سجل الطلبات الكامل، حيث بدأ تجديدها المستمر يؤتي ثماره. وعلى الرغم من أن الشركة عادت للخسارة بعد انسحابها من روسيا، فقد تضاعف هامش التشغيل لمجموعة 2022 عن العام السابق إلى 5.6%، حيث ركزت على عمليات الإطلاق الجديدة والسيارات الكهربائية وخصومات أقل. وقال لوكا دي ميو، الرئيس التنفيذي في مكالمة هاتفية بعد أن أعلنت شركة صناعة السيارات عن نتائج العام بأكمله: «خرجنا من غرفة الطوارئ وعدنا إلى اللعبة، ومستعدون للطيران والسباق». وأضاف دي ميو أن «البيئة ستظل تمثل تحدياً لصناعة السيارات في عام 2023، ولا سيما ما يتعلق بالإمدادات والخدمات اللوجستية».

وتستهدف «رينو»، التي تعمل على تجديد تحالفها الذي دام 24 عاماً مع «نيسان»، الآن هامشاً تشغيلياً جماعياً بنسبة 6% أو أكثر هذا العام، أعلى من توقعات المحللين البالغة 5.5%. واقتрحت الشركة توزيعات أرباح قدرها 0.25 يورو للسهم، وهي الأولى منذ دفع أكثر من 3 يورو لكل سهم في عام

2019، لتتم الموافقة عليها في الاجتماع العام السنوي في 11 مايو/أيار.

وبلغ التدفق النقدي التشغيلي الحر لسيارات «رينو»، الذي يخضع للتدقيق من قبل المحللين، رقماً قياسيًّا بلغ 2.1 مليار يورو (2.25 مليار دولار) العام الماضي، متجاوزاً إجماع المحللين البالغ 1.68 مليار يورو الذي قدمته الشركة. وقالت شركة صناعة السيارات، التي عادت إلى الأرباح في عام 2021 بعد عامين في المنطقة الحمراء، إن «صافي الدخل دون التصرف في وحدتها الروسية السابقة أفتوفاز ارتفع 1.1 مليار يورو من 2021 إلى 1.6 مليار يورو». وباعت رينو حصتها الأكبر في «أفتوفاز» إلى الدولة الروسية العام الماضي، مقابل روبل واحد فقط، حسبما ورد، لكن مع خيار لست سنوات لإعادة شرائها.

وتحولت أسهم «رينو» إلى السلبية، بعد أن لامست أعلى مستوى في ثلاث سنوات في التعاملات المبكرة لكنها ظلت مرتفعة بنحو 34% هذا العام.

وبموجب اتفاق، أعلنت الشركة أنها ستخفض حصتها في «نيسان» إلى 15% من 43% في إعادة تشغيل تحالفهم الطويل والمثير للجدل في بعض الأحيان.

وتوترت العلاقة غير المتوازنة بين شركتي صناعة السيارات بشدة بسبب اعتقال المهندس المعماري والرئيس السابق كارلوس غصن في 2018 وسط فضيحة مالية.

الاتفاق، الذي جاء بعد شهور من المحادثات المتوترة، سيشهد أيضاً شراء «نيسان» لحصة تصل إلى 15% في شركة («رينو» للسيارات الكهربائية). (رويترز)