

«فورد» ترفع إنتاجها مع بدء تعافي مبيعات السيارات في أمريكا»



تعتزم «فورد» زيادة إنتاج ستة طرازات هذا العام، نصفها كهربائي، حيث تبدأ الشركة وصناعة السيارات في الانتعاش من المبيعات الراكدة في الولايات المتحدة في عام 2022

وأعلنت شركة صناعة السيارات، الجمعة، أنها تخطط لإنتاج المزيد من سيارات «مستانغ ماك-إي» و «جيب» برونكو سبورت» و«مافريك» الصغيرة والشاحنة الصغيرة «إف-150 لايتنينغ» الكهربائية وعربات «ترانست» و«ترانست إي» التي تعمل بالغاز والكهرباء بالحجم الكامل

وللمساعدة على زيادة الإنتاج، قالت الشركة العام الماضي: «إنها ستضيف وردية ثالثة و 1100 وظيفة في مصنع شاحناتها بالحجم الكامل في كلايكمو، ميسوري، بالقرب من مدينة كانساس، و 3200 وظيفة أخرى تتعلق بإنتاج إف-150 لايتنينغ الذي تم تصنيعه في ديربورن بولاية ميشيغان

وستوظف فورد أيضاً عدداً غير محدد من العمال الجدد هذا العام في مصانع في كواوتيتلان وهيرموسيلو بالمكسيك،

حيث يتم تصنيع «ماك إي» و «مافريك» و «برونكو»، وفقاً للمتحدث سعيد ديب

«وقال: «إن سرعات خطوط الإنتاج سترتفع قريباً لرفع الإنتاج، وسيأتي المزيد من العمال لاحقاً

انخفاض المبيعات

ولأكثر من عامين، تراجعت مبيعات السيارات الأمريكية إلى حد كبير بسبب نقص رقائق الكمبيوتر أثناء جائحة «كورونا». لكن النقص في الرقائق بدأ يتراجع، حيث رفع صانعو السيارات مثل فورد الإنتاج

وبشكل عام، انخفضت مبيعات السيارات في الولايات المتحدة بنسبة 8% تقريباً العام الماضي إلى ما يقل قليلاً عن 14 مليوناً، مع انخفاض مبيعات «فورد» بنسبة تزيد قليلاً على 2%، وفقاً لشركة «أوتوداتا». ولكن في فبراير/شباط، ارتفعت المبيعات الإجمالية للصناعة بنسبة 9.5% مقارنة بالشهر نفسه من العام الماضي، وفقاً لشركة «أل أم سي» للسيارات، التي تتوقع زيادة المبيعات إلى 15 مليوناً هذا العام. وارتفعت مبيعات «فورد» بنسبة 22% تقريباً في فبراير/شباط.

وقال جيف شوستر، نائب الرئيس التنفيذي للسيارات في «أل أم سي» و «غلوبال داتا»: «إن الصناعة تسير في طريقها إلى الورا».

انتعاش المخزون في «جنرال موتورز

وفي شركة «جنرال موتورز» المنافسة في كروستاون، انتعش مخزون شاحنات البيك أب كاملة الحجم بما يكفي لإغلاق مصنع في فورت واين، إنديانا، لمدة أسبوعين ابتداء من 27 مارس/آذار

وعلقت شركة فورد إنتاج «إف - 150 لايتنينغ» في فبراير/شباط، بعد أن اشتعلت النيران في بطارية أثناء فحص جودة ما قبل التسليم. وقال ديب: «إن مشكلة البطارية قد تم حلها وسيستأنف الإنتاج في 13 مارس/آذار بمعدل سنوي قدره «150 ألفاً».

وسيرتفع إنتاج «ماك إي» إلى معدل سنوي قدره 210.000 بحلول نهاية العام، بينما تخطط الشركة لزيادة إنتاج «برونكو سبورت» و «مافريك» بمقدار 80.000 سيارة هذا العام. سيرتفع إنتاج «ترانست» و «ترانست إي» بمقدار (38000 هذا العام. (أ.ب