

طرق دبي» تدعم أسطولها بـ 373 حافلة بقيمة 474 مليوناً»



«دبي:» الخليج

إضافة إلى عقد صيانة لمدة 10 سنوات، SB3 وقعت هيئة الطرق والمواصلات، عقد شراء 373 حافلة من نوع فولفو لدعم خطة النقل في إمارة دبي، ومواكبة النمو المستمر في أعداد مستخدمي حافلات المواصلات العامة، وتتميز الحافلات الجديدة بمطابقتها للمواصفات الأوروبية الخاصة بالانبعاثات الكربونية المنخفضة «يورو 6»، الأولى من نوعها في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، بتكلفة 474 مليون درهم، على هامش مؤتمر ومعرض الاتحاد العالمي للمواصلات العامة المنعقد في العاصمة السويدية استوكهولم.

وقع الاتفاقية عن الهيئة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين، وعن شركة فولفو، هوكن أجنيغال، رئيس فولفو للحافلات، بحضور عدد من المسؤولين من الجانبين.

وقال الطاير: يأتي شراء الحافلات الجديدة في إطار خطة استراتيجية متكاملة وضعتها الهيئة للارتقاء بمنظومة النقل الجماعي في إمارة دبي، وفقاً لأفضل الممارسات العالمية، وتقديم أفضل الخدمات لمستخدمي وسائل النقل الجماعي، ومواكبة النمو المستمر في أعداد مستخدمي حافلات المواصلات العامة، وسعي الهيئة لجعلها الخيار المفضل لتنقل

السكان، وصولاً لرفع نسبة الرحلات بوسائل النقل الجماعي إلى 26% بحلول عام 2030، من خلال توفير بدائل نقل جماعي تتميز بجودتها العالية، وتكاليفها المقبولة، وتغطيتها الجغرافية الشاملة، وتحقيق التكامل بين جميع وسائل النقل الجماعي.

وأضاف: يتضمن العقد شراء 373 حافلة من نوع (فولفو) ذات مستوى عال من الأمان والرفاهية والجودة، وتتميز بمحرك «يورو 6» الصديق للبيئة، وبمعايير سلامة أعلى وقابلية استيعاب للتكنولوجيا والتطورات المستقبلية، وهي ما يعطي مرونة في تشغيل الحافلات على (Class II) مصنفة ضمن الفئة الثانية لتصنيف الأمم المتحدة للمركبات وهي مهيأة كذلك بمتطلبات البنية التحتية لأنظمة (Inter-Urban) الخطوط الحضرية، وعلى الطرق الطويلة السريعة بحيث تكون قابلة للتطوير مستقبلاً مع توفر قاعدة لتخزين بيانات الحافلات داخل الدولة (ITxPT) المواصلات الذكية (UAE Cloud).

(Interactive Touch) وتتسع كل حافلة لـ 74 راكباً، مشيراً إلى أن الحافلات الجديدة مزودة بشاشات تفاعلية تعمل باللمس لعرض معلومات فورية عن رحلة الحافلة. (Screen) وقال هاكان أجنيفول: نشعر بالفخر والامتنان للثقة التي أولتها هيئة الطرق والمواصلات لشركة فولفو، وجرى تقييم هذه المناقصة على أساس مقارنة التكلفة الإجمالية للملكية، بما في ذلك الوقود والتكاليف التشغيلية، وبرز أن عرض فولفو كان الخيار الأكثر تنافسية، ويعد هذا العقد تقديراً للقيمة التي نقدمها لهيئة الطرق والمواصلات.