

للمرة الثانية هذا العام «X» و«S» تيسلا تخفض أسعار الطرازين»



خففت شركة «تيسلا» أسعار طرزها الأكثر تكلفة مرة أخرى، بعد أيام من إعلان إيلون ماسك، الرئيس التنفيذي للشركة أن «التخفيضات في وقت سابق من هذا العام أثارت الاهتمام بالسيارات الكهربائية للشركة».

الآن بسعر 89990 دولاراً و99990 دولاراً في الولايات المتحدة، بانخفاض 5.3% و 9.1% «X» و«S» ويبدأ الطرازان %، وفقاً لموقع «تيسلا» الإلكتروني. وخففت الشركة أسعار إصدارات «بليد» عالية الأداء لكل مركبة بنسبة 4.3% و8.3%.

الآن 26000 دولار و29000 دولار، أقل مما كانت «X» و«S» وبسعر 109990 دولاراً، تكلف التكرارات المنقوشة ل عليه في أوائل يناير/ كانون الثاني.

وقال ماسك الأسبوع الماضي: «إن الرغبة في امتلاك تيسلا، لا يمكن تمييزها عن اللانهاية، وأن الطلب سيصبح مجنوناً مرة أخرى إلى أن هذه «X» و«S» لأن الشركة تجعل سياراتها ميسورة التكلفة». ويشير تخفيض أسعار طرازي

المركبات ربما حصلت على دفعة أقل من التخفيضات التي قامت بها الشركة عبر تشكيلتها منذ سبعة أسابيع.

وقال ماسك خلال يوم المستثمر في «تيسلا» في الأول من مارس/آذار: «وجدنا أنه حتى التغييرات الطفيفة في السعر لها «تأثير كبير على الطلب، كبير جداً».

«ارتفاع أسهم «تيسلا»

وارتفعت أسهم «تيسلا» بنسبة 0.5% اعتباراً من الساعة 6 صباحاً بتوقيت نيويورك، الاثنين، قبل بدء التداول المنتظم. وقفز السهم 61% هذا العام، بعد انخفاضه بنسبة 65% في عام 2022.

ويعتبر التسعير الديناميكي لشركة «تيسلا» فريداً في عالم السيارات؛ حيث يقوم المصنعون عادةً بإجراء تغييرات فقط في يناير/كانون «Y» على ما يقترحون أن يتقاضاه بائعو التجزئة من عام إلى آخر. وأدت التخفيضات على الطراز «3» و الثاني إلى جعل تلك المركبات أرخص، مقارنة بمتوسط سعر سيارة جديدة في الولايات المتحدة أكثر من أي وقت مضى.

مدفوعة جزئياً على الأقل برغبة «تيسلا» في أن تتأهل هذه النماذج للحصول على «Y» وكانت التغييرات على «3» و ائتمانات ضريبية متاحة بموجب قانون خفض التضخم. بعد أن غيّرت إدارة بايدن كيفية تمييزها بين سيارات الركاب ليكون مؤهلاً للحصول «Ys» وسيارات الدفع الرباعي في أوائل فبراير/شباط، وبالتالي رفع الحد الأقصى لسعر الطراز (على ائتمانات. (بلومبيرغ