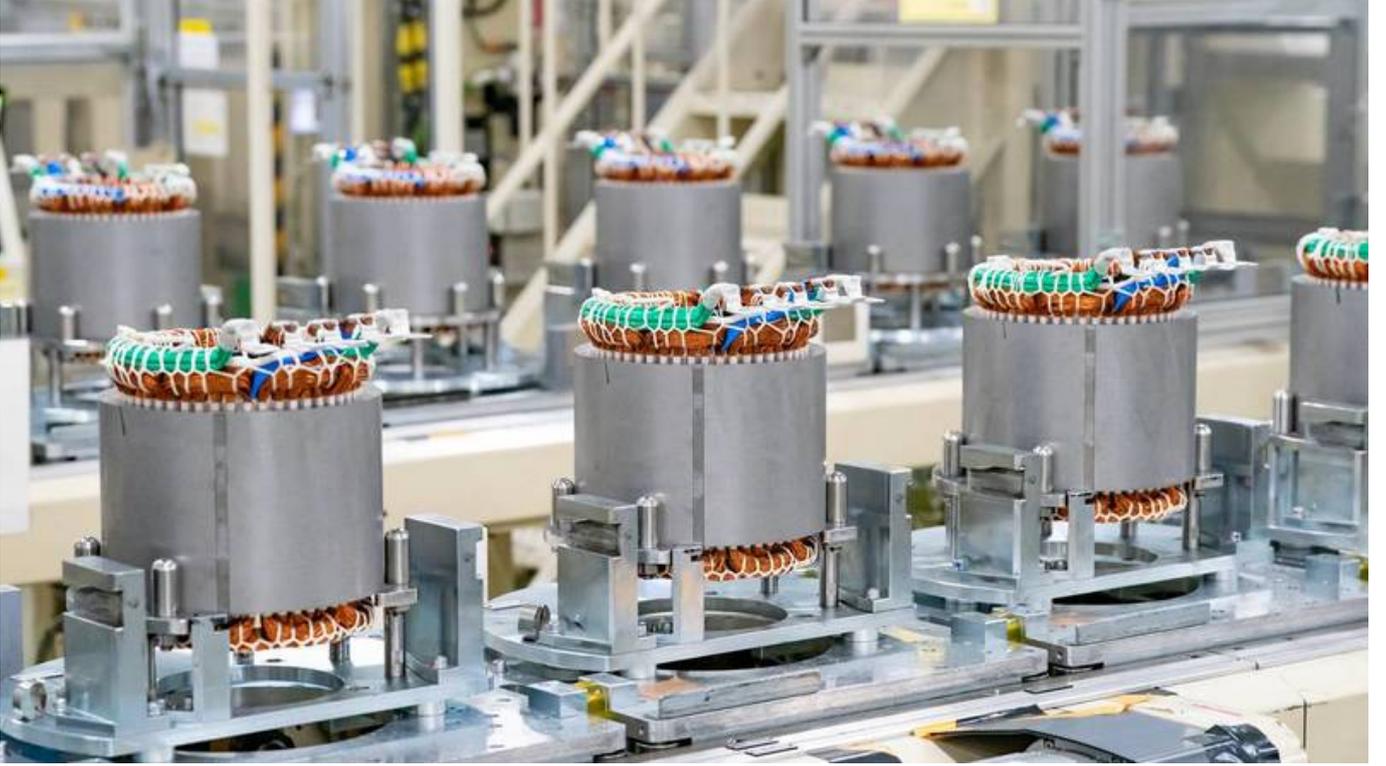
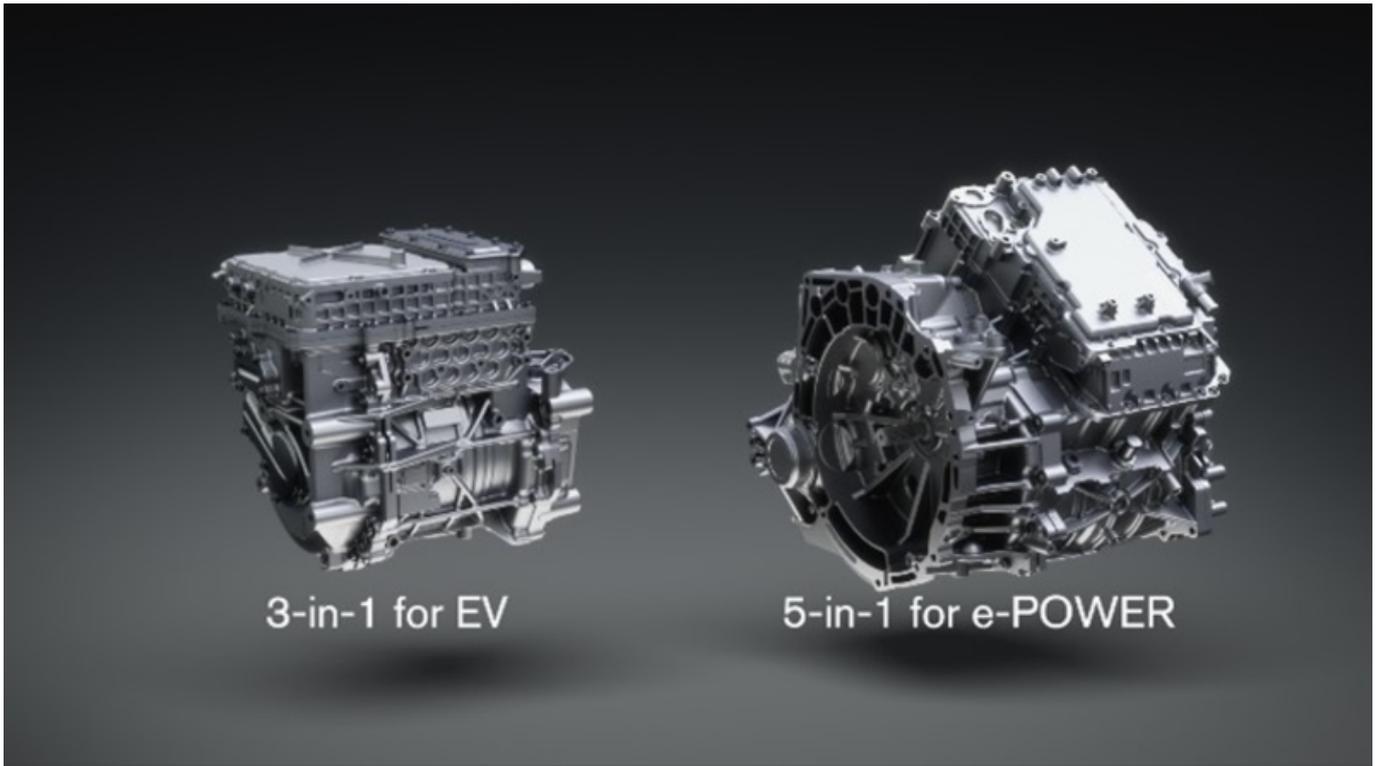
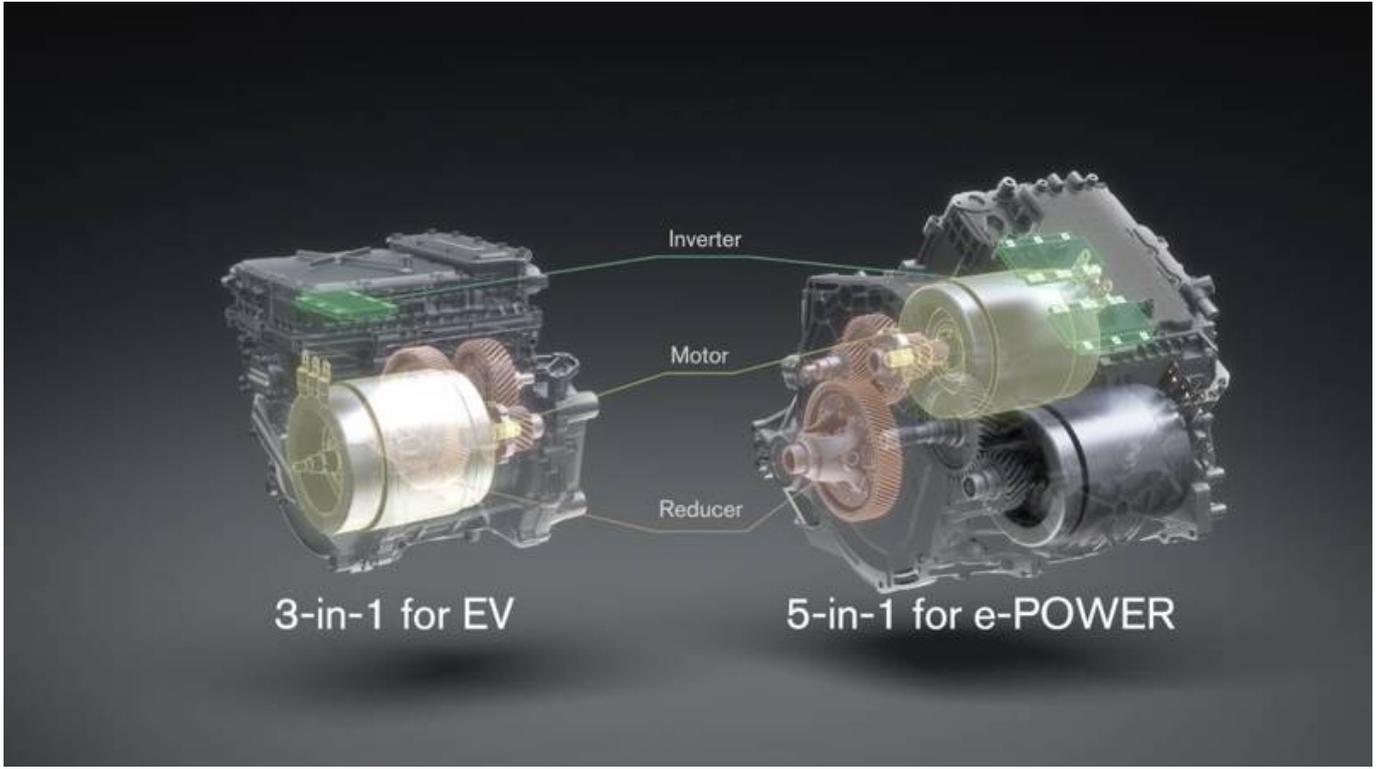


## تطوير نقل الحركة للسيارات الكهربائية





«دبي:» الخليج

وستتم X-in-1 كشفت نيسان هذا الأسبوع عن نهجها الجديد لتطوير مجموعة نقل الحركة الكهربائية التي تُعرف باسم وتنسيقها، مما e-POWER وفقاً لهذا النهج مشاركة المكونات الأساسية للمركبات الكهربائية ومجموعة نقل الحركة يسهم في خفض تكاليف التطوير والتصنيع بنسبة 30% بحلول عام 2026 مقارنةً بعام 2019.

e-POWER إلى تعزيز القدرة التنافسية لسياراتها الكهربائية والمزودة بتكنولوجيا X-in-1 وتسعى نيسان من خلال نهج فقد طوّرت الشركة طرازاً أولياً لمجموعة نقل الحركة «3 في 1» يعمل على تنسيق المحرك والعاكس ومخفّف السرعة، والذي تمّ التخطيط لاستخدامه في المركبات الكهربائية. ويُتوقع استخدام طراز أوليّ «5 في 1» يعمل على تنسيق المولّد e-POWER والمسرع في المركبات المزودة بتقنية

الذي يشمل الطرازين الأوليين لمجموعة نقل الحركة «3 في 1» و«5 في 1» وطرازات «X-in-1» وتمّ تطوير نهج على الخط ذاته e-POWER محتملة أخرى، لتمكين إنتاج المكونات الأساسية للمركبات الكهربائية وتكنولوجيا

وأصبحت نيسان عام 2010 أول مصنع سيارات ينتج مركبة كهربائية على نطاق واسع وهي «نيسان ليف». وحرصاً منها على مواصلة تحسين تكنولوجياتها الكهربائية، أخذت الشركة آراء عملاء سياراتها الكهربائية حول العالم بعين حيث استخدمت تكنولوجيا e-POWER الاعتبار. كما أطلقت عام 2016 مجموعة نقل الحركة الكهربائية الفريدة مركباتها الكهربائية التي توفر متعة القيادة ذاتها التي يمنحها محرك عامل كلياً بالوقود

الذي تعتمد عليه نيسان الفوائد التالية حيث «X-in-1» ويحقّق نهج

تساهم مشاركة المكونات الأساسية وتنسيقها في تحسين كفاءة الإنتاج والحدّ من تكاليف مجموعة نقل الحركة بنحو - e-POWER 30% مقارنةً بعام 2019. وتسعى نيسان إلى تحقيق تكافؤ في أسعار المركبات المزودة بتكنولوجيا والسيارات العاملة بالوقود بحلول عام 2026 تقريباً

يعزّز خفض حجم الوحدة ووزنها أداء القيادة ويحدّ من الضوضاء والاهتزاز -

يستخدم محركاً حديث التطوير يخفّف استهلاك العناصر الأرضية النادرة الثقيلة بنسبة 1% أو أقلّ من وزن - المغنطيس

توفّر مشاركة المكونات الأساسية وتكنولوجيا التحكم تجربة القيادة الممتعة التي تتفرد بها سيارات نيسان الكهربائية -