

المكسيكي بيريز بطل جائزة السعودية الكبرى



أحرز سائق ريد بول المكسيكي سيرخيو بيريز الأحد المركز الأول في جائزة السعودية الكبرى، المرحلة الثانية من بطولة العالم للفورمولا واحد، على حلبة جدة، متقدماً على زميله في الفريق بطل العالم الهولندي ماكس فيرستابن المنطلق من المركز الخامس عشر.

وحقق بيريز، المنطلق من المركز الأول، انتصاره الخامس في الفئة الأولى، علماً أنه حقق باكورة إنتصاراته مع فريق رابسينغ بوينت على حلبة الصخير البحرينية عام 2020.

وتقدم سائقا ريد بول على سائق أستون مارتن الإسباني فرناندو ألونسو في صعوده المئة إلى منصة التتويج في البطولة العالمية، إلا أن الأخير خسر مركزه وتراجع للمرتبة الرابعة خلف سائق مرسيدس البريطاني جورج راسل بسبب عقوبة (إضافة 6 ثوانٍ إلى توقيته لعدم تنفيذه بشكل قانوني العقوبة الأولى التي حصل عليها (5 ثوانٍ).

وأنتهى بيريز 50 لفة متقدماً بفارق 5.355 ثوانٍ عن فيرستابن بطل العالم مرتين الذي احتفظ بصدارة الترتيب العام

بفارق نقطة حصل عليها بعدما حقق أسرع توقيت في السباق في اللفة الأخيرة (44 مقابل 43)، علماً أن السائقين تبادلوا الأدوار في باكورة المراحل في البحرين مع فوز الهولندي أمام زميله

واضطر فيرستابن للانطلاق من المركز 15 بسبب تعرضه لمشكلة مع عمود نقل الحركة ما دفعه للإسحاب من الفترة الثانية للتجارب التأهيلية السبت

فور الانطلاقة، تجاوز ألونسو سائق ريد بول بيريز، غير أن الإسباني نال عقوبة 5 ثوانٍ بسبب تموضعه غير القانوني عند خط الانطلاق

واستعاد بيريز صدارة السباق بعدما نجح في تجاوز الماتادور الإسباني في اللفة الرابعة، فيما بدأ فيرستابن صعوده الصاروخي ليحتل المركز الرابع في اللفة 17 خلف سائق مرسيدس راسل

(وتم اشهار الاعلام الصفراء ودخول سيارة الأمان في اللفة 20 جراء توقف سيارة الكندي لانس سترول (أستون مارتن

وتابع «ماد ماكس» استعراضه مع عودة المنافسات، فتجاوز راسل للمركز الثالث وكرر الأمر ذاته مع ألونسو ليتأخر بفارق 5.7 ثوانٍ عن زميله بيريز في الصدارة في اللفة 25

بدوره، لم يستكن بطل العالم سبع مرات البريطاني لويس هاميلتون الذي زود سيارته مرسيدس بإطارات متوسطة، فتقدم للمركز الخامس بعدما تجاوز سائق فيراري الإسباني كارلوس ساينز في اللفة 22

وتبادل سائقا ريد بول تسجيل أسرع اللفات في تأكيد على أن الحظيرة النمسوية تحلّق بمفردها هذا الموسم، وانزعج سائق فيراري الثاني شارل لوكلير من موناكو من البقاء خلف زميله ساينز في اللفة 34

وأبدى فيرستابن في اللفة 38 خشيته من مشكلة مع عمود ناقل الحركة الذي سبق أن وقع ضحيته خلال فترة التجارب التأهيلية السبت، غير أن مهندسه الخاص بدد مخاوفه قائلاً له بأن الأمور تسير على ما يرام

من جهته، حذر بيريز فريقه من مكابح سيارته في اللفة 42، إلا أنه تابع احكام قبضته على المركز الأوّل قبل 5 لفات من النهاية في حين لم يقف عامل تآكل إطارات سيارة زميله الهولندي من انتزاع نقطة اسرع لفة في السباق بعدما قام بمناورة ذكية حيث حافظ عليها حتى اللفة الأخيرة موجهاً ضربة حاسمة للبقاء في صدارة الترتيب العام

وأكمل العشرة الأوائل، هاميلتون وسائقا ألبين الفرنسيان إستيبان أوكون بيار غاسلي (ألبين) (والدنماركي كيفن ماغنوسن (هاس