

## البنтажون يحققون في ثغرة أمنية من بوينج في أعمال طائرات الرئاسة



(رويترز)

تحقق وزارة الدفاع الأمريكية (البنтажون) في أسباب عمل موظفي شركة بوينج على طائرات الرئاسة الأمريكية الحالية والمستقبلية، دون حصولهم على الاعتمادات الأمنية اللازمة للعمل على الطائرات فائقة السرية

وأكدت القوات الجوية الأمريكية وبوينج، أنه في 14 من مارس/آذار، اكتشفت بوينج أن هناك ثغرة في الاعتمادات الأمنية الخاصة بنحو 250 موظفاً يعملون على طائرات الرئاسة الأمريكية

وقالت القوات الجوية وبوينج إن جميع العاملين احتفظوا بالتصاريح الحالية فائقة السرية، لكن الأفراد العاملين على «مسائل متعلقة بالطائرات الرئاسية يحتاجون إلى تصريح أمني إضافي يطلق عليه اسم «وايت يانكي

وتؤثر هذه المشكلة في الموظفين الذين يعملون في أسطول الجسر الجوي الرئاسي الحالي، وكذلك الجيل القادم من طائرات الرئاسة والمعروفة باسم «في.سي-25 إيه» و«في.سي-25 بي» على التوالي

وقال متحدث باسم بوينج: «حينما اكتشفت بوينج هذه المشكلة الإدارية، سارعنا بإخطار القوات الجوية وبالتنسيق معها علقنا بشكل مؤقت، وصول موظفي بوينج الذين شملتهم تلك المشكلة إلى منطقتي «في سي 25 إيه» و«في سي 25 بي».

وقالت القوات الجوية إنه في 19 من مارس/آذار جرت الموافقة على بدء «السواد الأعظم من الموظفين» الذين شملتهم ثغرة الاعتمادات الأمنية، العمل في المناطق المؤمنة التي تصنع فيها الطائرات الرئاسية وتجري صيانتها

.وواجه برنامج صناعة الجيل التالي من الطائرات الرئاسية مشكلات تتعلق بتجاوز التكلفة والجدول الزمني

وقالت القوات الجوية إن عمليات الطائرات «في سي 25 إيه» و«في سي 25 بي»، لم تتوقف بسبب مشكلة الاعتمادات الأمنية، مضيفاً أنه لم يكن هناك أي تأثير في الجدول الزمني للطائرات الجديدة والذي يشير إلى تسليم أول طائرتين بحلول سبتمبر/أيلول 2027.

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024