

الإمارات للشحن الجوي «تعتزم مضاعفة طاقتها الاستيعابية»





دبي: «الخليج»

إلى أسطولها، ما يعد دليلاً على ثقتها القوية بمستقبل F أضافت «الإمارات للشحن الجوي» طائرتي بوينج 400-747 سوق الشحن العالمي على الرغم من البيئة المتقلبة حالياً.

وتتوقع ذراع الشحن في طيران الإمارات، أكبر ناقلة دولية في العالم، انضمام 15 طائرة شحن أخرى إلى أسطولها من الطلبات المعلنة وبرنامج تحويل طائرات الركاب، بالإضافة إلى زيادة في سعة عنابر الشحن على طائرات الركاب في العام التالي. X-أواخر صيف 2024، متبوعةً بطائرات البوينج A350 777 الجديدة، بدءاً بطائرات الإيرباص وعلى مدى العقد المقبل، تتوقع «الإمارات للشحن الجوي» مضاعفة سعتها الحالية، وإضافة أكثر من 20 وجهة جديدة إلى شبكة خطوطها، وتوفير مزيد من المرونة والخدمات لعملائها من خلال أسطول يضم أكثر من 300 طائرة عريضة A380 وإيرباص A350 وإيرباص F وبوينج 400-747 F البدن تضم بوينج 777 وبوينج 777 نبيل سلطان: طموحنا قيادة السوق في حلول متخصصة سريعة وموثوقة

وقال نبيل سلطان، نائب رئيس أول طيران الإمارات لدائرة الشحن: «على الرغم من أن التقلبات الحالية في السوق قد تجعل الآخرين يترددون، إلا أن الإمارات للشحن الجوي تمضي في خططها بكامل قوتها إلى الأمام. وتظهر التوقعات متوسطة إلى طويلة المدى للشحن الجوي العالمي مساراً تصاعدياً بنمو يتراوح بين 3-5%. وإذا ما جمعنا بين استراتيجية دبي لمضاعفة تجارتها الخارجية، حيث ستلعب الخدمات اللوجستية متعددة الوسائط دوراً كبيراً، والأنشطة الاقتصادية في الأسواق في مناطق الخليج وغرب آسيا وإفريقيا، فإن فرصة الإمارات للشحن الجوي تبدو واضحة ومؤكدة».

جديدة في F سعة فورية، بينما ننتظر استلام 5 طائرات F 777 وأضاف: «توفر لنا الطائرتان المستأجرتان 400-747 من برنامجنا لتحويل طائرات الركاب على مدى السنوات ER عامي 2024 و2025، و10 طائرات بوينج 300-777 الخمس المقبلة. إلا أننا نرى على الرغم من ذلك أن هذه الطائرات الإضافية لن تكون كافية. وسوف نوسع نطاق «برنامجنا لتحويل الطائرات بسرعة وكفاءة إذا احتجنا إلى ذلك

المستأجرتان على أساس عقد شامل، أسطول الإمارات للشحن الجوي العامل F وتغزز طائرتا بوينج 400-747 وتعملان حالياً إلى شيكاغو ثلاث مرات أسبوعياً، وإلى هونج K وفالمكون من 11 طائرة شحن من طراز بوينج 777 كونج تسع مرات في الأسبوع.

واختتم نبيل سلطان بالقول: «تتيح لنا الطائرات الجديدة إمكانية توسيع شبكة الشحن وتعزيز الاتصال بشبكة طيران الإمارات الرئيسية. ويمنحنا مزيج الأسطول أيضاً مزيداً من المرونة لخدمة عملائنا بشكل أفضل. كما تستثمر الإمارات للشحن الجوي في تطوير منتجات جديدة وتسريع الرقمنة والمبتكرات التكنولوجية. طموحنا أن نقود السوق في تقديم حلول متخصصة سريعة وموثوقة ومرنة وفعالة، ونعد بالمزيد».

وكانت «الإمارات للشحن الجوي» قد أطلقت في الأسبوع الماضي حملة إعلانية إبداعية جديدة، تعرض «كيف يعمل العالم بتميز دائم مع الإمارات للشحن الجوي». ويوضح الإعلان، من خلال سيناريوهات يومية، مدى أهمية العمليات اللوجستية لربط الأشخاص والمنتجات في جميع أنحاء العالم، سواء كان ذلك من خلال الرعاية الصحية المنقذة للحياة أو الفاكهة الطازجة أو الزهور أو الحيوانات الأليفة أو المقتنيات الثمينة.

والإمارات للشحن الجوي هي ذراع الشحن في طيران الإمارات، وتنقل عبر مركزها الحديث في دبي، البضائع إلى أكثر من 150 وجهة ضمن شبكة عالمية تغطي القارات الست. وتوفر الناقله للعملاء سعة شحن على أسطولها الحديث من F وطائرتي شحن 400-747 و11 طائرة شحن A380 جميع طائرات بوينج 777 وإيرباص

وتشغل «الإمارات للشحن الجوي» محطتي شحن حديثتين في مركزها الرئيسي في دبي، وتوفر أوقات عبور للبضائع لا تتجاوز 3 ساعات. وتقدر الطاقة الإجمالية للمحطتين بنحو مليون طن سنوياً، مع إمكانية رفعها إلى 1.3 مليون طن