

الاتحاد للقطارات تنقل 20 مليون طن بضائع في 2023



أفادت المهندسة خلود المزروعى نائب مدير المشروع في شركة الاتحاد للقطارات بأنه من المتوقع أن تنقل قاطرات الشركة 20 مليون طن من البضائع عبر الدولة خلال العام الجاري تماشياً مع هدفها الذي يبلغ 60 مليون طن سنوياً بنهاية 2023.

وأوضحت في تصريحات لـ«الخليج» أن المرحلة الأولى من قطار الشحن قد جرى تشغيلها عام 2016، وتمتد من شاه وحباشان إلى ميناء الرويس لنقل حبيبات الكبريت، مشيرة إلى أنه سبق الإعلان عن مشروع قطار الركاب الذي يجري العمل عليه، والذي سيتم الإعلان عن تفاصيله في الفترة المقبلة.

وأفادت بأن برنامج سكك حديد الإمارات يتضمن 3 مشاريع استراتيجية؛ الأول شبكة قطارات شحن البضائع بالسكك الحديدية التي تعمل الآن بكامل طاقتها بعد تطوير شبكة السكك الحديدية الوطنية للدولة، وستضمن الشبكة الانتقال السريع

والشفاف والمرن للبضائع من المصانع إلى العملاء مباشرة

أما المشروع الثاني فهو خدمات نقل الركاب بالسكك الحديدية، ويمتاز بربط 11 مدينة ومنطقة داخل الإمارات من السلع إلى الفجيرة، ونقل أعداد كبيرة من الركاب في فترة زمنية أقصر بين مختلف مناطق الدولة، بواقع 50 دقيقة بين أبوظبي ودبي، و100 دقيقة بين أبوظبي والفجيرة، و50 دقيقة بين دبي والفجيرة، و70 دقيقة بين أبوظبي والرويس

وذكرت أن المشروع الثالث هو خدمة النقل المتكاملة، حيث سيتم إنشاء مركز ابتكار لتحقيق ضمان تكامل حلول النقل الذكية، وسيتم ربط شبكة من السكك الحديدية الخفيفة بنظام السكك الحديدية للركاب لتسهيل النقل داخل مدن الدولة، وتطوير التطبيقات والحلول الذكية للسماح بتخطيط الرحلات وحجزها، ودمج العمليات اللوجستية وخدمات الموانئ والجمارك، وتقديم الحلول اللوجستية المتكاملة

وأوضحت المزروعي أنه جرى في شهر فبراير الماضي تدشين شبكة السكك الحديدية الجديدة الوطنية بعد بدء العمل عليها في يناير 2020، حيث تمتد الشبكة نحو 900 كيلومتر، تربط الإمارات السبع من الغويفات إلى الفجيرة على الساحل الشرقي