

طيران الإمارات تستعد لطلبية كبيرة تصل إلى 150 طائرة





قال رئيس طيران الإمارات، السير تيم كلارك، إن طيران الإمارات قد تكون قريبة من طلبية كبيرة لما بين 100 و150 ذات الطابقين مطلع العقد المقبل SE A380 طائرة بينما تستعد لاستبدال أسطولها من طائرات إيرباص

وقال كلارك في مقابلة مع تلفزيون بلومبيرغ في إسطنبول في الاجتماع العام السنوي لاتحاد النقل الجوي الدولي، وبوينج 777، A350 الثلاثة إن شركة الطيران «قريبة من القيام بشيء ما» يتضمن شراء المزيد من طائرات إيرباص و«ربما» أيضاً طائرة بوينج 787 دريملاينر الأصغر

مع قرب انعقاد معرض دبي للطيران، قال كلارك «سنصدر طلبيات قريباً إلى حد ما. ستسعى شركة الطيران لتقديم «من العملية في عام 2032 A380 طلبات التسليم ابتداء من 2027 حتى 2033، مع خروج طائرات

وقال كلارك إن الطلب على الطيران هو الأقوى منذ فترة طويلة، مع احتمال حدوث بعض التناقص في منتصف العام المقبل. طيران الإمارات أكبر شركة طيران لمسافات طويلة في العالم، بأسطول يضم أكثر من 100 طائرة إيرباص تستخدم دبي كمحور عالمي. A380

تتمتع بوينج وإيرباص بارتفاع كبير في الطلب على الطائرات، حيث تم تقديم طلبات كبيرة من قبل شركات مثل شركة طيران الهند المحدودة إلى شركة طيران الرياض الجديدة، واهتمام الخطوط الجوية التركية بعدة مئات من الطائرات الجديدة. كل هذا يشكل ضغطاً على شركات الطيران الأخرى للشراء.

لكن هناك نقصاً في فتحات الإنتاج لكل الطائرات ذات الجسم العريض والضيق خلال بقية العقد. يواجه المصنعون أيضاً انتقادات بسبب المبالغة في الوعود وعدم التسليم. وتنتظر طيران الإمارات منذ أكثر من خمس سنوات طائرة بوينج 777 إكس، على سبيل المثال.

قال رئيس طيران الإمارات منذ فترة طويلة إن على صانعي الطائرات أن يتحملوا نصيباً من المسؤولية وليس فقط إلقاء اللوم على سلاسل التوريد للتأخيرات التي تكشفها والتي قال مسؤولون تنفيذيون في شركة الطيران إنها قد تستمر

لسنوات.

تحت الطلب. إجمالاً، لديها s و 9-30787X و 117 من طائرات A350 777 لدى طيران الإمارات بالفعل 50 طائرة A380. أسطول يضم أكثر من 260 طائرة، بما في ذلك حوالي 115 طائرة وقال كلارك أيضاً إن الدرجة الأولى لا تزال «مهمة للغاية بالنسبة لنا»، مضيفاً أن طيران الإمارات ستمتلك درجة أولى A350. في جميع أسطولها الجديد باستثناء طائرات

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024