الخليج

اقتصاد, سياحة وطيران

9 يونيو 2023  21:35 مساء

# طيران الإمارات» تستحوذ على 30% من مقاعد الدرجة الأولى حول العالم»

**دبي: أحمد البشير**

كشف تيم كلارك، رئيس شركة «طيران الإمارات»، أن الناقلة لديها 30 في المئة من إجمالي مخزون مقاعد الدرجة الأولى في العالم، في تأكيد على المكانة الرفيعة التي وصلتها الناقلة اليوم، والطلب المتنامي على مقاعد الدرجة الأعلى في قطاع الطيران.

إلى ذلك، حذر رئيس «طيران الإمارات»، من نقص السعة المقعدية الذي يلوح في الأفق عندما تحال 120 طائرة من أسطولها للتقاعد في غضون 10 سنوات، في ظل غياب بديل مماثل A380s طراز أيرباص.

على هامش قمة الاتحاد الدولي للنقل الجوي في إسطنبول، إنه «THE AUSTRALIAN» وقال، كلارك، في حوار مع يتوقع أن تحال الطائرات ذات الطابقين للتقاعد بين عامي 2032 و2033، في نفس الوقت الذي تخطط فيه شركة «كانتاس» لإيقاف الرحلات على متن طائرات A380.

A350s وعلى الرغم من أن طيران الإمارات لديها عشرات طلبات الطائرات الأخرى ذات الجسم العريض بما في ذلك من حيث الحجم والسعة A380 إلا أن كلارك قال إن أياً منها لن يضاهي sوبوينغ 777-9.

من المعادلة واستبدلتها بطائرات 777، والتي تقل ب 200 مقعد عن Aوأضاف: «إذا قمت بإخراج طائرات 380 طائرات أيرباص، فسيتأثر الطلب بشدة، وسترتفع الأسعار».

صديقة للبيئة بدرجة أكبر، مما A380 وقد تجاهلت شركتا إيرباص وبوينغ الدعوات المتكررة للمصنعين لتطوير طائرة أثار إحباط تيم كلارك.

في عام 2021، بسبب عدم كفاية الطلبات على هذا الطراز، وتزامن ذلك مع انتشار جائحة A380 وتوقف إنتاج طائرات «كوفيد –19»، والذي أثار التكهنات بأن طائرات السوبر جامبو العملاقة لن تحلق بعد ذلك.

عندما خفّت القيود وازداد الطلب على السفر، لم تتمكن شركات الطيران من إعادة الطائرات ذات الطابقين للخدمة بسرعة كافية.

بعد أكثر من عام، كشف تيم كلارك أنه تم حجز مقاعد الدرجة الأولى والاقتصادية بقوة للأشهر التسعة المقبلة. وقال إنه خلال شهر ديسمبر الماضي، كان بإمكانهم بيع المقعد نفسه خمس مرات.

الذي كشف أن الدرجتين الأولى (IATA) وحظيت الكابينة المتميزة بشعبية خاصة مع تقرير اتحاد النقل الجوي الدولي «ورجال الأعمال تحملان الآن 8 في المئة من الركاب، ارتفاعاً من 7.6 في المئة قبل «كوفيد.

وعلى عكس الخطوط الجوية القطرية، التي لم تعد تهتم بالدرجة الأولى، ظلت طيران الإمارات ملتزمة بأكثر أشكال السفر الجوي فخامة مع أجنحة خاصة من الأرض إلى السقف.

وقال كلارك: «85 في المئة من أسطولنا فيه الدرجة الأولى، في الواقع لدينا 30 في المئة من إجمالي مخزون الدرجة الأولى في العالم اليوم».

وأضاف: «الدرجة الأولى تحقق نجاحاً قوياً للغاية بالنسبة لنا. جئت من دبي (إلى اسطنبول) ولم يتبق مقعد في الدرجة الأولى».

وفقاً لكلارك، في حين ظل الطلب قوياً، من غير المرجح أن تنخفض أسعار تذاكر الطيران بشكل كبير قبل أن ترتفع مرة أخرى حيث زادت شركات الطيران من الاستثمار في الاستدامة.

"حقوق النشر محفوظة "لصحيفة الخليج .2024 ©