

## دبي تستقبل أول سفينة حاويات عملاقة تعمل بالوقود المزدوج





# DP WORLD

## «دبي: الخليج»

استقبل ميناء جبل علي، سفينة الحاويات العملاقة التابعة لشركة هاباج لويد «برلين إكسبريس»، التي تعمل بالوقود المزدوج، في رحلتها الأولى، ما يؤكد التزامها بمبادئ الابتكار والاستدامة في صناعة الشحن

ويسهم وصول السفينة لميناء جبل علي في ترسيخ مكانته مركزاً تجارياً عالمياً، يخدم أكثر من 3.5 مليار مستهلك عالمياً من خلال أكثر من 180 خطاً للشحن البحري

وتعد «برلين إكسبريس» سفينة الحاويات من الطراز الأحدث بسعة 23600 حاوية نمطية. وهي السفينة الأولى من بين ما ينتج عنه انبعاثات كربونية أقل بكثير من السفن [LNG] 12 سفينة تعمل بالوقود المزدوج بالغاز الطبيعي المسال التي تعمل بالديزل البحري التقليدي

## • نهج الابتكار

وقال جوست كروجنينغ، نائب الرئيس الأول والمدير التنفيذي للعمليات، قسم الموانئ والمحطات، «دي بي ورلد الإمارات»: «نفخر باستقبال أول سفينة حاويات عملاقة تعمل بالوقود المزدوج بالغاز الطبيعي المسال من شركة هاباج لويد في ميناء جبل علي، ما يعزز التزامنا بنهج الابتكار والاستدامة في صناعة الشحن

وأضاف: «وانطلاقاً من مكانة ميناء جبل علي كميناء رائد في المنطقة، نعمل على توفير بنية تحتية عالمية المستوى وعمليات مبسطة لتسهيل مناولة البضائع. كما يربط موقعنا الاستراتيجي خطوط الشحن بالأسواق الأوسع، وتضمن حلولنا المتكاملة للتجارة الرقمية عمليات فعالة وآمنة. كما نحرص، من خلال استمرارنا في الاستثمار بالإمكانيات المتقدمة، على تمكين وتعزيز نمو الشركات في دولة الإمارات وخارجها

## • الموانئ الرئيسية

ومن جانبه قال الدكتور ماكسيميليان روثكوبف، الرئيس التنفيذي للعمليات في شركة هاباج لويد: «سعدنا بنجاح «برلين إكسبريس» الجديدة ذات التقنيات المتقدمة في رحلتها الأولى بالرسو في ميناء جبل علي، حيث يعد ميناء جبل علي من الموانئ الرئيسية لنا في المنطقة. وتعد سفينة الحاويات «برلين إكسبريس» العملاقة أكبر سفينة بطول 400 متر وسعة تبلغ 23600 حاوية نمطية، وهي أكبر سفينة ترفع العلم الألماني على الإطلاق. وفي نفس الوقت، تمهد هذه السفينة الطريق نحو مستقبل أكثر استدامة لشركة هاباج لويد. وسنكون بانتظار وصول سفينة «برلين إكسبريس» إلى ميناء هامبورغ، والذي من المقرر أن يكون بتاريخ 2 أكتوبر المقبل، حيث سيتم استقبالها من قبل السيدة الأولى إلكه «بودنبندر، زوجة رئيس جمهورية ألمانيا الاتحادية فرانك فالتر شتاينماير

## • محركات مزدوجة

الذي يعد ذا أهمية كبيرة في المرحلة (LNG) تعمل «برلين إكسبريس» بشكل أساسي على الغاز الطبيعي المسال الانتقالية لشركة هاباج لويد نحو الوصول إلى الشحن المحايد مناخياً. بينما من المعتاد أن تكون السفن مجهزة بمحركات مزدوجة الوقود، حيث يمكنها العمل عن طريق الغاز الطبيعي المسال والوقود التقليدي. وتُتيح محركات الوقود المزدوج لشركة هاباج لويد في المستقبل أيضاً استخدام الوقود الحيوي أو الاصطناعي مثل الميثان الإلكتروني، في خفض الانبعاثات الكربونية بنسبة 25%، وانبعاثات (LNG) حيث يمكن أن يساعد استخدام الغاز الطبيعي المسال %90 ثاني أكسيد الكبريت والجسيمات الدقيقة بنسبة 90