

حوادث مؤسفة في الجولة 15 لبطولة العالم للفورمولا 1





جاء سباق جائزة سنغافورة الكبرى، الجولة الخامسة عشرة من بطولة العالم الأحد. حماسياً للغاية، إذ شهد دخول سيارة الأمان ومعركة الثواني الأخيرة على المراكز الثلاثة الأولى، حيث ارتكب البريطاني سائق مرسيدس جورج راسل خطأ تسبب له بحادث وخسارة مركزه الثالث لصالح زميله هاميلتون قبل أمتار معدودة من خط النهاية

ومع بداية السباق، انطلق سائقو المقدمة على إطارات «ميدיום»، لكن فيراري قرر أن يكون سائقه شارل لوكلير من موناكو على إطارات «سوفت» مع انطلاقه من المركز الثالث خلف ساينس وراسل

وقدّم لوكلير انطلاقة ممتازة نجح خلالها بتجاوز راسل ليصبح خلف زميله، بينما انطلق هاميلتون ليتجاوز زميله راسل في المركز الثالث، قبل أن يعيده إليه إذ أنه اختصر المنعطف واكتسب أفضلية غير قانونية، ليتراجع بطل العالم سبع مرات إلى المركز الخامس

أما فيرستابن الذي انطلق من المركز 11 على إطارات «هارد»، فأصبح في المركز التاسع في اللفة الرابعة، قبل أن يعبر سائق هاس الدنماركي كيفن ماغنوسون ليصبح ثامناً خلف الفرنسي إستيبان أوكون سائق ألبين

لكن مع الوصول إلى اللفة 18، توجه فريق ماكلارين إلى سائقه الأسترالي أوسكار بياستري قائلاً إن هناك احتمالية هطول الأمطار لاحقاً في السباق

وفي المقدمة كان ساينس مرتاحاً مع توسيعه الفارق بثلاث ثوان أمام زميله لوكلير، وسط اتباع فيراري استراتيجية تأمين الحماية للإسباني من راسل، فكان ابن إمارة موناكو درعاً منيعاً

وشهدت اللفة التاسعة عشرة حادثاً لسيارة وليامس مع الأمريكي لوغان سارجنت. ورغم عودته إلى المسار، كانت قطع من جناح سيارته الأمامي تتناثر في المسار، ما أدى إلى دخول سيارة الأمان، لتستغل فيراري الوضع وتدخل سيارتي

سايينس ولوكير إلى حظيرة الصيانة

ومن العشرة الأوائل، بقي فيرستابن وزميله بيريس فقط على الحلبة دون دخول الحظيرة

ومع خروج سيارة الأمان، حافظ سايينس على الصدارة، وبات الجميع على إطارات «هارد»، ليبدأ راسل رحلة تجاوز فيرستابن

وإذ تقدم راسل، بدأ بالضغط على سايينس أمامه حيث كان الفارق بينهما أقل من ثانية، بينما نجح زميله هاميلتون بتجاوز فيرستابن نحو المركز الرابع، على غرار لوكير الذي دفع الهولندي سادساً

وفي اللفة الثالثة والأربعين، توقفت سيارة أوكون في ما بدا أنه مشكلة في المحرك، لينسحب من السباق على غرار يوكي تسونودا الذي لم يكمل لفة واحدة بسبب الالتفاف

«حادث مؤسف

ومع الاقتراب من نهاية السباق، كانت الأنظار شاخصة صوب راسل وهاميلتون اللذين كانا يطيران على الحلبة

وقبل 4 لفات فقط من النهاية، كانت المعركة في المقدمة رباعية: سايينس، نوريس، راسل وهاميلتون، وبفارق ضئيل

اقترب راسل كثيراً من نوريس، غير أن سائق مرسيدس ارتكب خطأ في اللفة الأخيرة خرج بسببه عن المسار مرتطماً بالحائط ومانحاً المركز لزميله هاميلتون

لكن سايينس تمسك بمركزه لينهي السباق أولاً أمام نوريس، هاميلتون، لوكير وفيرستابن

وقال هاميلتون عن زميله «من المؤسف للغاية ما حصل لجورج. كنا نضغط بشدة للحاق بالصدارة وكانت إطاراتنا «حامية»

«وأضاف «لكنني أعلم أنه سيعود إلى سابق عهده. لقد كان استثنائياً طوال نهاية الأسبوع