

إياتا: «سعر وقود الطيران المستدام سيظل مرتفعاً على الأرجح»



قال ويلي والش، رئيس الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا): «إن سعر وقود الطيران المستدام سيظل أعلى من الكيوسين على الأرجح حتى عند بدء الإنتاج على نطاق واسع، وإن الكلفة لن تمنع شركات الطيران من تحقيق أهدافها الخاصة بانبعاثات الكربون». وقدر الاتحاد من قبل أن وقود الطيران المستدام يمكن أن يسهم في خفض قطاع الطيران الانبعاثات بنسبة 65% تقريباً للوصول إلى صافي انبعاثات صفرية بحلول 2050

وقال والش في مؤتمر في لشبونة: «أعتقد حقاً بأن سعر وقود الطيران المستدام سيكون دائماً أعلى من سعر الكيوسين». وأضاف: «أعتقد بأن القطاع مستعد لتقبل ذلك. القطاع يدرك المشكلة، وبيذل كل ما في وسعه لحلها سعر هذا الوقود عندما تتم التسليمات على نطاق واسع وسنحقق الأهداف لأنه... لا يوجد خيار لدينا». وتوقع أن ينخفض (مقارنة بالكميات الضئيلة التي تُسلم حالياً إلا أنه سيظل أعلى من الكيوسين). (رويترز)