

مجموعة لوفتهانزا تعتزم إطلاق «سيتي إيرلاينز» في يوليو 2024



تعتزم مجموعة الطيران الألمانية (لوفتهانزا)، وهي واحدة من أكبر مجموعات الطيران الأوروبية، إطلاق شركة طيران جديدة باسم «سيتي إيرلاينز» («خطوط سيتي الجوية») في يوليو/تموز 2024 لتعزيز الرحلات القصيرة في أوروبا وتخفيض التكاليف.

وقالت المجموعة الألمانية في بيان الأربعاء: «ستبدأ الشركة الفرعية الجديدة سيتي إيرلاينز عملياتها في صيف 2024 (...) انطلاقاً من مطارات ميونخ وفرانكفورت، بعدما حصلت على موافقتها في يونيو المنصرم

وستسمح هذه الشركة الفرعية الجديدة للمجموعة بـ«تعزيز تنافسيتها في الرحلات القصيرة» في أوروبا، خصوصاً في الرحلات نحو مطاراتها في فرانكفورت وميونخ من حيث تنطلق الرحلات الطويلة، وفق البيان.

وتدير هذا القطاع حالياً شركة فرعية أخرى تابعة لشركة لوفتهانزا، وهي شركة «لوفتهانزا سيتي لاين» التي تعتبر إدارة المجموعة منذ فترة طويلة أن تكاليف تمويلها مرتفعة جداً.

«وأكدت المجموعة في بيان أن «الشركتين الفرعيتين ستستمران في العمل في الوقت نفسه

عملية التوظيف

وأشارت المجموعة التي ستبدأ عملية التوظيف لقمرة القيادة والمقصورة «اعتباراً من نوفمبر المقبل»، إلى أنها تفضّل «المرشحين ذوي الخبرة» وتستهدف بشكل خاص «فرق لوفتهانزا سيتي لاين

وفق تقارير في صحف ألمانية، سيتمكن الموظفون السابقون في الشركة الفرعية المنخفضة التكلفة لمجموعة «جرمان وينغز» والتي أُغلقت في العام 2020، من الاستفادة من عملية التوظيف هذه

وتندد نقابات بهذه الاستراتيجية، معتبرة أنها خدعة قانونية تسمح لمجموعة «لوفتهانزا» بخفض التكاليف من خلال توظيف أشخاص موجودين بالأساس لدى المجموعة، بموجب عقود جديدة توفر استفادة اجتماعية أقلّ

ودانت نقابة الطيارين النافذة في ألمانيا «في سي» (اتحاد طياري قمرة القيادة) في أغسطس «شركات الطيران التي تُنشئ دائماً شركات فرعية جديدة للتحويل على شروط التسعير أو تخفيضها». وتمكّنت النقابة في الأشهر الماضية من التوصل إلى اتفاق لرفع أجور طياري «لوفتهانزا» بأكثر من 17% بعد مواجهة مع الإدارة استمرت عدة أشهر وتخللتها إضرابات

من جهتها، أكدت مجموعة لوفتهانزا، الأربعاء، عزمها على التفاوض مع «الشركاء الاجتماعيين» حول شروط (التوظيف). (أ.ف.ب)