

فيراري «موديل 1962 ثاني أعلى سيارة بـ51.7 مليون دولار»



أصبحت سيارة من نوع «فيراري 250 جي تي أو» من طراز عام 1962 ثاني أعلى سيارة تباع في المزادات على الإطلاق في العالم، إذ تمت ترسيته خلال مزاد أقيم في نيويورك الاثنين لقاء 51,7 مليون دولار، على ما أعلنت دار «سودبيز»، ما يعكس الوضع الجيد للسوق رغم الأزمات

ويختتم عملاق قطاع المزادات «سودبيز» و«كريستيز» هذا الأسبوع، موسمهما الخريفي الذي يتوقع أن يبلغ حجم مبيعاته مليارات الدولارات بفضل أعمال لبيكاسو ومونيه وسيزان وروثكو وسواهم، يتهافت على شرائها في مزادات نيويورك بالغة الفخامة جامعو قطع فنية أثرياء وشراة آخرون يزايدون هاتفياً وتبقى أسماؤهم طي الكتمان

شكلت سيارة «فيراري 250 جي تي أو» الحدث الأبرز في مزادات هذا الموسم، إذ شبّهتها «سودبيز» بـ«التحفة الفنية»، معتبرة أنها الأعلى مكانة بين السيارات الرياضية

وتجاوز سعر هذه المركبة الإيطالية الفارمة التي يمتلكها أحد جامعي السيارات الأمريكيين منذ 38 عاماً ما حققته

سيارة «فيراري 250 جي تي أو» أخرى بيعت أيضاً في مزاد لدار «سودبيز» عام 2018 لقاء 48 مليون دولار

لكنّ السعر الذي بيعت به السيارة الاثنتين بقي بعيداً من الرقم القياسي المطلق لثمن سيارة في مزاد الذي احتفظت به ببيعت بمبلغ 135 مليون يورو عام 2022 SLR Uhlenhaut «مرسيدس» كوبيه من نوع 300

وقال ناطق باسم دار «آر إم سودبيز»، الفرع المختص من «سودبيز» بالسيارات الفاخرة، إن إحدى النسختين الوحيدتين المتوافرتين من هذه السيارة بيعت في مزاد سري أقيم عام 2022 في متحف تابع للشركة المصنعة الألمانية في شتوتغارت. وأوضح أنها أصبحت يوماً «أعلى سيارة تباع على الإطلاق» في العالم، سواء في مزاد أو في صفقة بيع خاصة.

• مجموعة مختارة

ولم تمض دقائق قليلة على بدء المزاد الذي شاركت فيه مجموعة مختارة ومحدودة من الشراة المحتملين، حتى رُسيّت سيارة «فيراري 250 جي تي أو» على أحدهم في مقابل 51,7 مليون دولار، ولم تصل المزادات إلى السعر المقدّر البالغ «أكثر من 60 مليون دولار».

أي القسم المعني بسباقات السيارات في شركة Scuderia Ferrari وهذه السيارة الرياضية التابعة لفريق فيراري «فيراري»، يحمل هيكلها الرقم 3765، وتبلغ سعة محركها أربعة لترات بقوة 390 حصاناً

وتعود السيارة إلى عام 1962، واحتلت في تلك السنة المركز الثاني خلال سباق التحمل ألف كيلومتر على حلبة نوربورغرينغ الألمانية إضافة إلى سباق التحمل الشهير 24 ساعة في لومان الذي اضطر فيه الفريق إلى الانسحاب بسبب عطل في المحرك

وبعد مشاركتها لسنوات قليلة في البطولات في جزيرة صقلية الإيطالية، بيعت السيارة وصُدرت إلى الولايات المتحدة في نهاية الستينات. وتنقلت هذه السيارة التي خضعت للترميم والتعديل بين عدد من المالكين الأمريكيين، قبل أن يستحوذ عليها جامع سيارات من ولاية أوهايو عام 1985 احتفظ بها إلى اليوم. (أ ف ب)