الخليج

اقتصاد, أسواق الإمارات

17 نوفمبر 2023 15:36 مساء

جي إي للطيران» تتلقى طلبيات شراء 450 محركاً خلال معرض دبي» للطيران

«دبي: «الخليج

مشاركتها في معرض دبي للطيران 2023 بنجاح كبير مع توقيعها عدة GE Aerospace «اختتمت «جي إي للطيران طلبيات استراتيجية لشراء المحركات وتقديم الخدمات. وقد سلط هذا الحدث الضوء على الدور المحوري لقطاع الطيران الإقليمي في سياق النمو الاقتصادي الأوسع لمنطقة الشرق الأوسط.

وقال لورانس كولب جونيور، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة جنرال إلكتريك والرئيس التنفيذي لشركة «جي إي للطيران»: «كان أسبوعاً حافلاً بالنسبة لشركة «جي إي للطيران» وشركائنا في معرض دبي للطيران 2023، فقد وقعنا طلبيات لشراء أكثر من 450 محركاً بالإضافة إلى العديد من اتفاقيات الخدمات. وتلعب شركات الطيران الإقليمية دوراً مهماً في دفع عجلة التنمية الاقتصادية في هذه المنطقة، ونحن فخورون بالشراكة معهم لبلورة مستقبل

.«الطيران

ولتعزيز علاقاتها مع اللاعبين الرئيسيين في قطاع الطيران، انضمت «جي إي للطيران» إلى أكثر من 1400 شركة عارضة من 95 دولة للمشاركة في معرض دبي للطيران 2023، وأعلنت عن توقيع طلبيات شراء كبيرة لمحركات لشركة طيران الإمارات، و8 GE9X الطائرات ذات الهيكل العريض والضيق. ويشمل ذلك 202 محركاً من طراز لشركة الخطوط الجوية الملكية GEnx مع قطع الغيار لشركة «تاغ أنغولا إيرلاينز»، و4 محركات GEnx محركات لشركة العربية للطيران. كما وقعت الناقلتان الإقليميتان «فلاي دبي» و«اير CFM LEAP المغربية، و240 محرك .كايرو» اتفاقيات خدمات طويلة الأجل مع «جي إي للطيران» لدعم تشغيل وصيانة أسطوليهما

جي إي للطيران» في معرض دبي للطيران 2023»

Xلتشغيل أسطولها المرتقب من طائرات البوينغ 777 GE9X طيران الإمارات تطلب شراء 202 محركاً من طراز إلى GE9X وتتضمن الطلبية كذلك اتفاقية خدمات طويلة الأجل؛ وبذلك يصل إجمالي طلبيات الناقلة لشراء محركات مقارنة بأي شركة طيران GE9X 460 محركاً. وتعد طيران الإمارات صاحبة أكبر طلبيات شراء متراكمة لمحركات أخرى في العالم. ويعتبر هذا المحرك الأقوى في العالم، حيث يساهم في خفض استهلاك الوقود والانبعاثات الكربونية .وتكاليف العمليات التشغيلية بنسبة 10% مقارنةً مع أي محرك آخر ضمن فئته

لدعم TrueChoice ووقعت بالإضافة إلى ذلك اتفاقية خدمات GEnx-1B تاغ أنغولا إيرلاينز» تطلب شراء محركات» GE Aerospaceوستدعم .GE90 تعمل بمحركات Boeing 777-300ER أسطولها المكون من خمس طائرات بوينغ GEnx الناقلة بقطع الغيار وإصلاح المكونات وتحديث المكونات المستخدمة القابلة لذلك. وحققت عائلة محركات .أكثر من 50 مليون ساعة طيران منذ دخولها الخدمة في عام 2011، وتمثل قفزة هائلة في مجال تكنولوجيا الدفع

لتشغيل مجموعتها الجديدة من طائرات GEnx-1B طلبت الخطوط الجوية الملكية المغربية شراء 4 محركات من طراز بوينغ 787. وتلبي هذه الطلبية احتياجات توسع الناقلة في خطوط المسافات الطويلة إلى أمريكا الشمالية والجنوبية والشرق الأوسط وأفريقيا وآسيا وأوروبا، وتضاف إلى الأسطول الحالي المكون من تسع طائرات بوينج 787 تعمل .GEnx بمحركات

طلبت العربية للطيران، وهي أول وأكبر شركة طيران اقتصادي في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، شراء 240 لدعم الطائرات الـ 120 التي تعاقدت على شرائها سابقاً من عائلة إيرباص CFM LEAP-1A محركاً من طراز .ودعم استراتيجيتها الطموحة للنمو A320neo

تستخدمها الناقلة لتشغيل طائرات بوينغ LEAP-1B وقعت فلاي دبي اتفاقية لسنوات عدة لصيانة 222 محركاً من طراز 737. وتغطي هذه الاتفاقية الموقعة مع «سي إف إم إنترناشيونال» أيضاً المحركات الاحتياطية، وستدعم خطط نمو .الناقلة مع تسلمها المزيد من الطائرات خلال السنوات القليلة المقبلة

وقعت شركة «اير كايرو»، التابعة لشركة مصر للطيران، اتفاقية خدمات غير حصرية لسنوات عدة مع سي إف إم .A320neo تستخدمها الناقلة حالياً في تشغيل 14 طائرة إيرباص LEAP إنترناشيونال لصيانة 28 محركاً من طراز ضمن إطار نظام سي إف إم العالمي LEAP وتتيح هذه الاتفاقية للناقلة حرية اختيار مكان صيانة محركاتهم من طراز .المفتوح لخدمات الصيانة والإصلاح والعمرة

حيث قامت «جي إي للطيران» بتعزيز قدرات .FlightPulse طيران الإمارات تتبنى النموذج الرسومي الجديد لتطبيق حالياً من خلال دمج النموذج الرسومي FlightPulse أكثر من 4000 طيار من طيران الإمارات يستخدمون برنامج .الجديد الذي يوفر رؤى مهمة ومراجعة أفضل لبيانات الرحلات الجوية

دعم منظومة الطيران الأوسع

بالإضافة إلى الطلبيات، دعمت قيادة «جي إي للطيران» المبادرات التي تركز على ريادة الأعمال والتنوع والإنصاف وهي حاضنة طموحة لريادة الأعمال في قطاع الطيران أنشأتها خمس Aviation X Lab والشمول؛ فقد أعلنت شركات طيران عالمية كبرى بما في ذلك طيران الإمارات وإيرباص و«جي إي للطيران»، عن تحدي دورتها الثالثة. وشاركت «جي إي للطيران» أيضاً في العديد من الاجتماعات وحلقات النقاش التي ركزت على شمولية القوى العاملة .في قطاع الطيران

"حقوق النشر محفوظة "لصحيفة الخليج .2024 ©