

الإمارات تستحوذ على 40% من أسطول الطائرات في الوطن العربي



أكد المهندس عبد النبي منار، المدير العام للمنظمة العربية للطيران المدني، التابعة لجامعة الدول العربية، أن دولة الإمارات العربية المتحدة تستحوذ على نحو 40% من أسطول الطائرات في الوطن العربي. التابع لمنظمة الطيران المدني (CAAF/3) وأضاف منار، على هامش أعمال المؤتمر الثالث للطيران والوقود البديل الدولي «إيكاو»، أن قطاع الطيران الإماراتي يحظى بمكانة كبيرة وثقة عالية على الصعيدين الإقليمي والدولي، مشيراً إلى أن الناقلات الوطنية الإماراتية تنافس أكبر شركات الطيران في أوروبا وأمريكا الشمالية. وذكر أن قطاع الطيران الإماراتي نجح في تأكيد مرونته وديناميكيته في مواجهة الأزمات والتحديات العالمية خلال الفترة الماضية، بعد أن قدم خلال جائحة «كوفيد-19» نموذجاً في إدارة الأزمة والقدرة على التعافي منها واستعادة نشاطه سريعاً.

وتوقع منار أن يواصل قطاع الطيران الإماراتي مسيرة نموه الصاعدة بالتوازي مع النمو الكبير الذي يشهده القطاع عربياً حيث من المقدر أن يحقق قطاع الطيران في العالم العربي أعلى وتيرة نمو خلال العشرين عاماً القادمة. وذكر أن قطاع الطيران في المنطقة العربية لا يزال يحظى بفرص واعدة للنمو والتطور خلال السنوات المقبلة لا سيما مع تحقيقه أعلى مؤشرات نمو الحركة الجوية في العالم.

وأوضح المدير العام للمنظمة العربية للطيران المدني، أن انعقاد المؤتمر الثالث للطيران والوقود البديل التابع لمنظمة الطيران المدني الدولي «إيكاو» في الإمارات، يجسد مساهمة الدولة الكبيرة في قطاع الطيران العالمي، والثقة الدولية بالدور المؤثر والمحوري الذي تلعبه في ملف تغير المناخ في قطاع الطيران.

وأشار إلى أن المؤتمر يسلط الضوء على جهود قطاع الطيران المدني في تقديم حلول لتسريع إنتاج الوقود النظيف، ما في دبي الذي ينطلق يوم «COP28» يسهم في خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون وذلك قبيل انعقاد مؤتمر الأطراف 30 نوفمبر الجاري، إضافة إلى إحداث توافق دولي تحت مظلة منظمة الطيران المدني الدولي على آليات التحول نحو منظومة متوازنة لإنتاج وقود الطيران واستدامة نمو قطاع الطيران.

وبيّن منار أن المؤتمر يعد أكبر تجمع دولي لقادة صناعة الطيران والمصنعين والمستثمرين والخبراء في الصناعات ذات الصلة بوقود الطيران المنخفض الكربون والوقود المستدام، متوقعاً أن تسهم مخرجاته في تأكيد التزام قطاع الطيران بتخفيض انبعاثات الكربون والتخفيف من آثارها على البيئة والمناخ بشكل عام، مشيراً إلى أن القرارات التي سيتبناها ستحدث تغييراً حقيقياً في مستقبل قطاع الطيران المدني وستشكل محوراً رئيسياً ومؤثراً في الجهود العالمية المرتبطة بأجندة الحياد المناخي وأهداف التنمية المستدامة.