

سهيل المزروعي: الطاقة النظيفة الخيار الأكثر توفراً وقابلية



دبي: «الخليج»

قال سهيل بن محمد المزروعي، وزير الطاقة والبنية التحتية، أنه على الرغم من التحديات الكبيرة التي يواجهها قطاع الطاقة عالمياً، تبقى الفرصة أمامنا أكبر، لذا يجب علينا العمل بجد للاستفادة من الفرص، وتسريع التحول في قطاع الطاقة لتحقيق مستقبل أكثر استدامة في القطاع.

أكد سهيل بن محمد المزروعي، أن التزام أكثر من 123 دولة بمضاعفة قدرتها على إنتاج الطاقة المتجددة إلى ثلاث مرات بحلول عام 2030، يعكس النية الصادقة على تسريع خطواتنا في الانتقال الطاقوي، وأنه من الضروري العمل سوياً لضمان أن تصبح الطاقة النظيفة الخيار الأكثر توفراً وجاذبية وقابلية للوصول لجميع الدول لتلبية احتياجاتها من الطاقة بكفاءة بحلول عام 2030.

جاء ذلك خلال كلمته الرئيسية في الاجتماع الوزاري الثامن لمجلس انتقال الطاقة، الذي انعقد هذا العام على هامش «فعاليات مؤتمر الأطراف» كوب 28

وقال المزروعى: إن الاجتماع يؤكد الدور الحيوى الذى يمكن أن تلعبه دولنا فى قيادة هذا التحول العالمى نحو الطاقة النظيفة، بالتركيز على تطوير سياسات فعالة لتسريع عملية الانتقال من الوقود الأحفورى إلى مصادر الطاقة المتجددة.

وأضاف إن إعلان صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، رئيس الدولة، حفظه الله، إنشاء صندوق بقيمة 30 مليار دولار للحلول المناخية على مستوى العالم بهدف تحفيز جمع واستثمار 250 مليار دولار بحلول عام 2030، واستثمار الدولة 100 مليار دولار فى تمويل العمل المناخى والطاقة المتجددة والنظيفة، والتزامها باستثمار 130 مليار دولار إضافية خلال السنوات السبع المقبلة، يُظهر بوضوح، سعى الإمارات لتعزيز الجهود العالمية فى مجال الحلول المناخية. وأشار إلى أن الإمارات حريصة على دعم الجهود العالمية فى قطاع الطاقة، عبر العديد من المبادرات والتوجهات، لا سيما تعهدها بتقديم 4.5 مليار دولار لمساعدة الدول الإفريقية على تسريع مشاريع الطاقة النظيفة.

كما أوضح وزير الطاقة والبنية التحتية، أن النقل يعتبر من أكثر القطاعات اعتماداً على الوقود الأحفورى، نعمل بجهود حثيثة على التحول لأنظمة النقل الصديقة للبيئة التى تخدم منظومة العمل المناخى، والتحول نحو قطاع نقل خالٍ من الانبعاثات.

وسلّط، ضمن الطاولة المستديرة الوزارية بشأن النقل «الترباط بين الطاقة لتحقيق أهداف المناخ والانتقال العادل»، التى حضرها المهندس حسن محمد جمعة المنصوري وكيل الوزارة لشؤون البنية التحتية والنقل، الضوء على جهود الإمارات لدعم التحويل إلى مركز عالمى للتنقل الأخضر، بما يعزز الاقتصاد الوطنى المستدام.

وتضمنت الجلسة الإعلان عن المشروع التحولى «سوق عالمى للمركبات الكهربائية»، والخريطة الوطنية لشبكة شواحن المركبات الكهربائية، وإنشاء شركة وطنية متخصصة فى إعادة تدوير بطاريات السيارات الكهربائية، وإنشاء الذى «Air-CRAFT مركز الإمارات لخفض الانبعاثات الكربونية فى القطاع البحرى، وإطلاق تحالف «إير- كرافت إضافة لتدشين أول محطة SAF» يركز على تطوير وإنتاج وتوسيع نطاق تقنيات وقود الطيران المستدام «ساف» «تجريبية فائقة السرعة فى المنطقة لتزويد وقود الهيدروجين الأخضر فى مدينة «مصدر».

وأشار إلى أن دولة الإمارات تخطط لزيادة نسبة مبيعات المركبات الكهربائية والهجينة من إجمالى مبيعات المركبات فى الدولة لتصبح 50%، من إجمالى المركبات على طرقنا بحلول عام 2050، وأن عدد المركبات الكهربائية والهجينة بلغ 81 ألفاً بحلول منتصف عام 2023.

وزير الطاقة: الإمارات رسّخت مسارات واضحة فى القطاع 2050

قال سهيل بن محمد المزروعى، وزير الطاقة والبنية التحتية إن دولة الإمارات تستضيف نسخة متفردة وملهمة من علامة فارقة فى مسيرة هذا الحدث العالمى، بما سيخرج به من نتائج ومبادرات «COP28» مؤتمر المناخ، وسيشكل

باتت الإمارات تمثل نموذجاً ريادياً فى تحقيق التوازن: «COP28» وأضاف على هامش فعاليات يوم الطاقة فى الدقيق بين متطلبات التنمية فى كل قطاعاتها والنمو الاقتصادى، والالتزامات المناخية والبيئية، حيث حجزت لنفسها مكانة متصدرة إقليمياً وعالمياً فى مشاريع الطاقة النظيفة والمتجددة، وفى استراتيجيات ومبادرات خفض الانبعاثات «الكربونية، وقطعت أشواطاً غير مسبوقة فى هذه المجالات.

وأكد أن دولة الإمارات رسّخت لمسارات واضحة فى قطاع طاقة مستدام يضمن السير على الطريق الصحيح لتحقيق

الحياد المناخي بحلول عام 2050، وذلك عبر رؤية واستراتيجيات ومبادرات محفزة لتسريع التحول في الطاقة، حيث أطلقت استراتيجية الإمارات للطاقة 2050 المحدثه، والاستراتيجية الوطنية للهيدروجين 2050

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024.