

كسر الكيلو» وسباقات السرعة ترفع إثارة جائزة الشارقة الكبرى للزوارق» السريعة



تواصل الإثارة طريقها إلى ثاني أيام «جائزة الشارقة الكبرى» مسك ختام بطولة العالم للزوارق السريعة «الفورمولا 1»، المقامة في دورتها الـ 22، تحت رعاية سمو الشيخ سلطان بن محمد بن سلطان القاسمي، ولي العهد ونائب حاكم الشارقة رئيس المجلس التنفيذي، وتنظيمها هيئة الإنماء التجاري والسياحي بالشارقة، وذلك بانطلاق السبت، منافسات أفضل زمن (كسر الكيلو) وسباقي السرعة «سبرينت رايس»، في صبغة جديدة من التعديلات تعتمد للمرة الأولى، تحدد على أثرها الترتيب النهائي لخط انطلاق السباق الرئيسي الأحد، والذي يتنافس على لقبه 21 متسابقاً من نخبة المتسابقين في العالم، في مشهد ختامي استثنائي لوداع موسم 2023

وتهدف التعديلات الجديدة التي أدخلتها اللجنة المنظمة والمروجة لسباقات الزوارق السريعة «الفورمولا 1» على «جائزة الشارقة الكبرى»، في منح المتسابقين، الحصول على أفضل مركز ممكن عند خط انطلاق السباق الرئيسي، من خلال إضافة سباقي السرعة «سبرينت رايس» إلى منافسات أفضل زمن «كسر كيلو» بصبغته التقليدية، على أن يتحدد

على أثر نتائجها مجتمعة، تحديد شبكة انطلاق السباق الرئيسي

كما تخدم التعديلات الجديدة، في رفع مستوى الإثارة والتشويق لجمهور وعشاق الرياضات البحرية، بجانب تعزيز فرص مشاهدة ومتابعة المتسابقين والفرق التي يمثلونها، في مشهدٍ أخير ووداعي للموسم الحالي في بطولة العالم «للزوارق السريعة» الفورمولا1

وتستهل جميع الزوارق المنافسة، في التاسعة والنصف صباحاً، على بحيرة خالد مستضيفه الحدث، سباق زمن «كسر الكيلو» المكون بصيغته التقليدية الشهيرة من ثلاث فترات من المراحل التأهيلية، تفرز نتائج الأولى منها عن منح الزوارق الـ 12 الأسرع الحصول على بطاقة التأهل للفترة الثانية التي تكشف بدورها، هوية الزوارق الستة الأسرع المتأهلة للفترة الثالثة والختامية ويتم خلالها تحديد هوية صاحب الزمن الأسرع والمركز الأول

وتطل الصبغة الجديدة من التعديلات المدخلة على نظام التأهل، ورسم خارطة شبكة انطلاق السباق الرئيسي، بإقامة سبقي السرعة «سبرينت رايس»، الممتد كل منها لـ 15 دقيقة، ينطلق الأول منها «سبرينت رايس 1» في الثالثة عصر السبت، وتنافس فيه الزوارق التي أنهت سباق أفضل زمن «كسر الكيلو» في المراكز (الأول، والرابع، والخامس، والثامن، والتاسع، والثاني عشر، والثالث عشر، والسادس عشر، والسابع عشر، والعشرين والحادي والعشرين)، على أن ينطلق السباق الثاني «سبرينت رايس 2» في الثالثة و45 دقيقة، بمشاركة الزوارق التي أنهت «كسر الكيلو» بالمراكز (الثاني، والثالث، والسادس، والسابع، والعاشر، والحادي عشر، والرابع عشر، والخامس عشر، والثامن عشر، والتاسع عشر، والثاني والعشرين)، في سباقين تمنح نتائجهما، القوارب التي سجلت الأزمنة الـ 5 الأسرع في كل منها، الفرصة المثالية للانطلاق من المراكز العشر الأولى للسباق الرئيسي (يوم الأحد)، على أن تترك باقي المراكز (11 وحتى 21) للزوارق صاحبة الزمن الأبطأ

وتبادل الإيطالي الشاب ألبرتو كومباراتو قائد الزورق رقم «97»، وبطل العالم للموسم الحالي السويدي جوناس اندرسون، السيطرة في تجارب اليوم الأول

وتمكن كومباراتو مبكراً في فرض أفضليته على التجارب الإضافية ليوم الجمعة، بالطواف على مسار التسابق، بزمن بلغ 46 ثانية و774 جزءاً من الثانية، كان كفيلاً لمنحه المركز الأول، أمام عن بطل العالم للموسم الماضي السائق الأمريكي شون تورينتي قائد زورق «فريق أبوظبي» رقم «1»، وليكتفي بطل العالم للموسم الحالي السويدي جوناس اندرسون قائد زورق «فريق السويد» رقم «14» بالمركز الثالث

واستطاع السويدي اندرسون على متن قاربه رقم «14»، التعويض في التجارب الرسمية الثانية، وتسجيل الزمن الأسرع، تاركاً المركز الثاني لبطل العالم للموسم الماضي الأمريكي شون تورينتي قائد زورق «فريق أبوظبي» رقم «1»، قبل أن يتمكن قائد زورق «فريق الفيكتوري» رقم «4» من تعويض غيابه عن الحصة الأولى للتجارب، بتسجيله ثالث أسرع الأزمنة في الحصة الرسمية الثانية

منافسات اليوم الثاني

تمثل سباقات السبت، مجتمعة (أفضل زمن- سبرينت رايس 1- سبرينت رايس 2)، منافسة مفتوحة بحد ذاتها ضمن «جائزة الشارقة الكبرى»، لتحديد هوية بطل العالم للموسم الحالي على صعيد السائق الأكثر حصداً للمركز الأول على انطلاق السباقات في موسم 2023، ويتطلع إليها متصدر هذه المنافسات السويدي جوناس قائد الزورق رقم «14»

وصاحب رصيد 62 نقطة، وذلك بالجمع بين جميع الألقاب المتاحة في بطولة العالم للزوارق السريعة، وإسدال الستار عن موسم استثنائي، بعد أن ضمن أندرسون مبكراً حسم لقب بطولة العالم للسائقين

وتصطدم طموحات أندرسون، بتطلعات مشروعة لبطل العالم للموسم الماضي الأمريكي شون تورنتي قائد زورق «فريق أبوظبي» رقم «1» الذي يحتل وصافة الترتيب في هذه المنافسات برصيد 44 نقطة، والساعي لتعويض موسمه الحالي، بالحفاظ على لقبه للعام الماضي في منافسات السائق الأكثر حصداً للمركز الأول عند انطلاق السباقات

كما يعول «فريق الشارقة» عبر الهولندي فرديناند زينديبيرجن قائد زورق «12»، وزميله الفنلندي سامي سيليو قائد الزورق رقم «11»، على الصبغة الجديدة من التعديلات، في الحصول على أفضل مراكز ممكنة على شبكة انطلاق السباق الرئيسي، بما يخدم طموحاتهما في مساعدة الفريق لانتزاع لقب بطولة العالم للفرق، المرهون في قدرتهما على إنهاء سباق «جائزة الشارقة الكبرى» في المركزين الأول والثاني

وتصطدم طموحات «فريق الشارقة» وصيف ترتيب بطولة العالم للفرق برصيد 54 نقطة، بتطلعات مشروعة لمتصدر البطولة الفريق السويدي برصيد 65 نقطة، مع سائقيه جوناكس أندرسون وكالي فيبو، في منح فريقهما الفرصة المتأالية في مسك الختام لإسدال الستار على موسم يصعب تكراره، بالجمع بين ألقاب بطولتي العالم للسائقين والفرق، بجانب إكمال ثلاثية الموسم المرهونة بقدرة أندرسون من بوابة بحيرة خالد، على حسم لقب بطولة العالم لـ «السائق الأكثر حصداً للمركز الأول على انطلاق السباقات» في روزنامة سباقات 2023