

بسبب «سامسونغ».. خطة بايدن لتعزيز إنتاج الرقائق في أمريكا تواجه انتكاسة



قالت صحيفة «سيول إيكونوميك دييلي»: «إن شركة سامسونغ للإلكترونيات أرجأت خطط الإنتاج الضخم في مصنعها الجديد للرقائق في تايلور بولاية تكساس، مما قد يوجه ضربة أخرى لطموح إدارة بايدن لزيادة الإمدادات المحلية من «أشباه الموصلات».

وذكرت الصحيفة نقلاً عن خطاب ألقاه الرئيس تشوي سيونج عن أعمال مسبك سامسونغ في حدث صناعي في سان «فرانسيسكو، أن «الإنتاج الضخم في المصنع القادم الذي تبلغ قيمته 17 مليار دولار سيبدأ في عام 2025».

وقالت سامسونغ سابقاً: «إن المصنع سيبدأ الإنتاج في النصف الثاني من عام 2024 عندما أعلنت عن الاستثمار في «عام 2021». وقال المتحدث باسم الشركة: «إن الشركة لا يمكنها تأكيد جدول الإنتاج الضخم في الوقت الحالي

وجاء التقرير في أعقاب قرار سابق اتخذته شركة تايوان لتصنيع أشباه الموصلات، المنافس الأكبر لشركة سامسونغ،

بتأجيل الإنتاج في مصنعها الجديد في أريزونا إلى عام 2025 اعتباراً من العام المقبل، بسبب نقص عمال البناء ذوي الخبرة وفنيي تركيب الآلات.

• انتكاسة لخطة بايدن

أي تأخير في المواقع الأمريكية التي تديرها شركتان رائدتان في صناعة الرقائق المتعاقدة في العالم، سيكون بمثابة انتكاسة لخطة الرئيس الأمريكي جو بايدن الكبرى لتعزيز إنتاج الرقائق على الأراضي الأمريكية لتجنب اضطرابات الإمدادات في المستقبل، مثل النقص في عام 2021 الذي كلف الشركات مئات المليارات من الإيرادات.

إن المراجعات التي تم إجراؤها على خطط «تي إس أم سي» وسامسونغ تعني أن مصانعهما الجديدة، التي تبلغ قيمتها عشرات المليارات من الدولارات، قد لا يتم تشغيلها إلا بعد الانتخابات الرئاسية الأمريكية العام المقبل.

وكانت مشاريع تصنيع الرقائق محلياً في الولايات المتحدة تعاني من مشكلات التصاريح البيئية الأمريكية وبطء إدارة بايدن في تقديم الدعم المالي.

وبعد أكثر من عام من توقيع بايدن على قانون الرقائق ليصبح قانوناً، ووعده بتقديم 100 مليار دولار لدعم مصانع أشباه الموصلات الجديدة في الولايات المتحدة، قدمت حكومته منحة واحدة بقيمة 35 مليون دولار فقط للشركة الأمريكية (التابعة لشركة الطيران البريطانية «بي إيه إي سيستمز»). (بلومبيرغ)