

الاتحاد للطيران» تواصل خططها التوسعية في 2024



أكد أنطونالدو نيفيس، الرئيس التنفيذي للاتحاد للطيران، أن الناقل ستواصل خططها للتوسع في العام الجديد 2024 عبر توسعة شبكة وجهاتها، وتوفير المزيد من الخيارات للمسافرين، وزيادة عدد الرحلات إلى الأسواق الدولية الرئيسية عبر شبكتها العالمية، لتدخل مرحلة جديدة من النمو المستدام مع وجود خطة استراتيجية قوية. وقال، إن «الاتحاد للطيران» ستطلق وجهات جديدة في العام 2024، تشمل «بوسطن» لتكون رابع محطة لها في الولايات المتحدة ستشغل إليها 4 رحلات أسبوعياً اعتباراً من 31 مارس المقبل، إلى جانب العاصمة الكينية نيروبي في 1 مايو المقبل.

وأضاف أن الناقله أضافت وجهتين جديدتين في شبه القارة الهندية اعتباراً من مطلع يناير الجاري وهي كوزيكود وتيروفانانتابورام في إقليم كيرالا بالهند، لترفع بذلك عدد المحطات التي تسير رحلاتها إليها في الهند إلى 10 وجهات، إضافة إلى رفع عدد الرحلات إلى وجهات مثل القاهرة التي سيصل عدد رحلاتها الأسبوعية إلى 21 رحلة، وكولومبو إلى 7 رحلات، وإسلام آباد إلى 14 رحلة والمالديف إلى 14 رحلة.

وتوقع أنطونالدو نيفيس، ارتفاع أعداد الركاب، لتعود بحلول عام 2025 إلى مستويات عام 2017 البالغة نحو 18 مليون مسافر، مشيراً إلى أن عدد المسافرين بلغ في عام 2019، أي قبل جائحة «كورونا» 17 مليون مسافر.

وقال إن «الاتحاد للطيران» في وضع مالي أفضل من عام 2017، حيث شهدت نمواً في عدد المسافرين بنسبة 30% في العام الماضي مقارنة بالعام 2022، مشيراً إلى أن الشركة وضعت خطة طويلة الأمد، للوصول إلى 30 مليون راكب في السنة، ما يعادل ثلاثة أضعاف عدد المسافرين مقارنة بعام 2022.

وذكر أن الناقله رسّخت حضورها على الساحة العالمية بعد مرور 20 عاماً على تأسيسها وتخطت جميع التحديات التي واجهتها بنجاح، فيما تستعد الآن لتحقيق نمو مستدام ومربح، بفضل الدعم القوي من المساهمين ووجود خطة استراتيجية قوية نحو المستقبل.

تمثل نقطة تحول «ADQ» وأشار نيفيس إلى أن استراتيجية «الاتحاد للطيران 2030»، المدعومة من قبل «الفاضة» محورية في رحلة الناقله، وتمهد الطريق لمستقبل يتميز بالنمو المستدام وتعزيز تجارب العملاء، مع مساهمة اقتصادية كبيرة لإمارة أبوظبي، موضحاً أن شبكة «الاتحاد للطيران» ستمتد في إطار خطة 2030، إلى أكثر من 125 وجهة، مستفيدة من موقعها الجغرافي الاستراتيجي الذي يربط آسيا وأوروبا، مع التركيز على ربط الوجهات القصيرة والمتوسطة المدى في دول مجلس التعاون الخليجي والهند وآسيا مع الوجهات طويلة المدى في أوروبا والساحل الشرقي الأمريكي.

ورداً على سؤال حول حجم أسطول الناقله الحالي، قال الرئيس التنفيذي للاتحاد للطيران: «في 2017 بلغ أسطولنا ذروته حيث وصل عدد طائراتنا إلى 110 طائرات، وعملنا على تقليل عدد طائرات الأسطول في الفترة ما بين 2019 وبوينغ 787، وبوينغ 777، ما أدى إلى زيادة A380 و2022، واليوم نشهد عودة طائراتنا العملاقة من طراز إيرباص عدد طائراتنا إلى 86 طائرة، ونتوقع أن يصل مجموعها إلى 160 طائرة بحلول عام 2030».

وأضاف أنطونالدو نيفيس، أن أسطول الناقله يتميز بالتنوع في أنواع الطائرات؛ إذ يضم طائرات «بوينغ 787»، مشيراً إلى أن الناقله تحلق حالياً إلى أكثر من 70 وجهة «A350» و«بوينغ 777» و«إيرباص A380» و«إيرباص حول العالم، حيث أطلقت في العام الماضي 12 وجهة جديدة وتتطلع إلى زيادة عدد الوجهات إلى أكثر من 125 وجهة ضمن إطار خطة 2030، مستفيدة من موقعها الجغرافي المميز الذي يربط آسيا وأوروبا.

وتابع نيفيس: «بالإضافة إلى افتتاح وجهات جديدة، نعمل على زيادة الترددات إلى وجهاتنا اليومية في أمريكا الشمالية وأوروبا وآسيا ومنطقة الخليج العربي وشبه القارة الهندية، ويعد ذلك خطوة مهمة لتوفير مزيد من الخيارات للمسافرين والمزيد من الراحة للركاب إلى جانب توفير ربط أفضل بين شبكتنا العالمية المتنامية».

في مطار أبوظبي الدولي يعدُّ إحدى الركائز «A» وذكر الرئيس التنفيذي للاتحاد للطيران، أن مبني المسافرين الجديد الرئيسية في استراتيجية نمو الشركة، مع قدرته على استيعاب ما يصل إلى 45 مليون مسافر سنوياً، وربطه بأبوظبي مباشرة بـ117 وجهة عالمية، مشيراً إلى أن المبني يوفر منافذ تسجيل مخصصة لضيوف الاتحاد من الدرجة السياحية، إضافةً إلى مناطق حصرية للضيوف المسافرين على درجة رجال الأعمال والدرجة الأولى للاستمتاع بتجربة متميزة.

ولفت إلى أن «الاتحاد للطيران» تلعب دوراً حيوياً في تعزيز شبكة الوجهات ودعم طموحات أبوظبي للنمو الاقتصادي، مشيراً إلى أن أبوظبي ستستفيد مع زيادة رحلات الربط، من الخيارات المحسنة من نقطة إلى نقطة، ما يعزز مكانة الإمارة كمركز بارز للأعمال والسياحة، فضلاً عن كونها بوابة لبقية الإمارات في الدولة ودول مجلس التعاون الخليجي على العالم.

((وام