

أسعار شحن الحاويات تقفز إلى أعلى مستوى منذ أكتوبر 2022.. عند 3072 دولاراً



((وام))

ارتفع مؤشر دروري العالمي المركّب الخاص بشحن الحاويات، بنسبة 15% إلى 3072 دولاراً لكل حاوية قياس 40 قدماً، هذا الأسبوع، وهو مستوى يزيد بنسبة 44% مقارنة بالأسبوع نفسه، من العام الماضي. وكانت أسعار الشحن البحري، استهلكت العام الجاري بارتفاعات استثنائية فاقت الـ 100% بالنسبة إلى العديد من المسارات. مؤشر دروري المركّب، الذي وصل في 11 يناير/ كانون الثاني إلى 3072 دولاراً، هو عند أعلى مستوى منذ أكتوبر/ تشرين الأول 2022، ويفوق بنسبة 116% متوسط أسعار 2019 (ما قبل الوباء) البالغة 1420 دولاراً. ويبلغ المتوسط الأسبوعي للمؤشر المركّب منذ بداية العام حتى الآن 2871 دولاراً، لكل حاوية قياس 40 قدماً، وهو أقل بـ 196 دولاراً من متوسط سعر الشحن في السنوات العشر الماضية، والبالغ 2675 دولاراً. يذكر أن متوسط أسعار الشحن خلال السنوات الماضية تضخم بشكل كبير خلال فترة وباء كورونا بين 2020 - 2022.

ووفقاً للمؤشر، ارتفعت أسعار الشحن من شنغهاي إلى جنوا بنسبة 25% لتصل إلى 5213 دولاراً لكل وحدة، تليها الأسعار من شنغهاي إلى روتردام التي ارتفعت بنسبة 23% لتصل إلى 4406 دولارات لكل حاوية. وبالمثل، ارتفعت أسعار النقل من روتردام إلى شنغهاي بنسبة 19% لتصل إلى 652 دولاراً لكل حاوية بحجم 40 قدماً، كما ارتفعت أسعار الرحلات من شنغهاي إلى نيويورك بنسبة 8% لتصل إلى 4170 دولاراً لكل حاوية. وارتفعت الأسعار على الرحلات من شنغهاي إلى لوس أنجلوس بنسبة 2% لتصل إلى 2790 دولاراً، وصعدت أسعار الرحلات من نيويورك إلى روتردام، ومن روتردام إلى نيويورك بنسبة 1% لتصل إلى 599 دولاراً، و1513 دولاراً لكل حاوية على التوالي. وعلى العكس من ذلك، انخفضت الأسعار من لوس أنجلوس إلى شنغهاي بنسبة 1% لتصل إلى 766 دولاراً لكل حاوية قياس 40 قدماً.

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024.