الخليج

رياضة, رياضة دولي

13 يناير 2024 19:48 مساء

بولت يقود سيارة سباق «الفورمولا إي» المحطمة للأرقام القياسية

اختبر أسرع رجل في العالم، العداء يوسين بولت، مستوى جديداً مذهلاً من السرعة والتسارع خلف مقود سيارة السباق التي حطمت الرقم القياسي العالمي للفورمولا إي في مكسيكو سيتي GENBETA.

وقبل انطلاق السباق الأول لهذا الموسم في بطولة العالم إيه بي بي للفورمولا إي، قاد حائز الميداليات الذهبية الأولمبية، لدورة كاملة من المضمار الذي يستضيف سباق هانكوك Formula E GENBETA سيارة السباق الكهربائية المبتكرة مكسيكو إي بري، لعام 2024 في وقت متأخر من هذا اليوم.

ولم يتمكن أسرع رجل على الإطلاق في سباقات 100 متر و200 متر من مقاومة تجربة قدرات التسارع في سيارة سباق التي سبق لها أن حطمت الرقم القياسي العالمي الرسمي للسرعة على الأرض داخل مبنى Formula E GENBETA مغلق بأكثر من 50 كم/ ساعة، حيث وصلت إلى 218.71 كم/ ساعة داخل مركز إكسل لندن.

انطلق بولت من خط البداية على حلبة أوتودرومو هيرمانوس رودريغيز، بتسارع من صفر إلى 60 ميلاً في الساعة خلال 2.89 ثانية، وقطع مسافة 100 متر في 4.36 ثانية ـ أسرع ب5.22 ثانية من رقمه القياسي العالمي في سباق 100 متر وهو 9.58 ثانية.

ومع حضور السائق جيك دينيس، بطل العالم الحالي للفورمولا إي، (من فريق أندريتي للفورمولا إي) ونجم الفورمولا 1 السابق والمقدم التلفزيوني الجديد للفورمولا إي، ديفيد كولتارد، لتقديم المشورة التدريبية، تمكن بولت من تجربة قوة التي تبلغ 400 كيلو واط من خط البداية وعلى طول المسار GENBETA سيارة.

وتتميز سيارة GENBETA السباق بمجموعة من التعديلات التي تعزز مواصفات سيارة GEN3 بفاعلية.

أطلقت في الموسم الماضي، وهي أسرع وأخف سيارة سباق كهربائية وأكثرها قوة وكفاءة على GEN3 وكانت سيارة

الإطلاق، وتتمتع السيارة الجيل الثالث بسرعة قصوى تزيد على 322 كم/ ساعة (200 ميل في الساعة)، ويستخدمها 22 سائقاً ضمن 11 فريقاً في بطولة العالم إيه بي بي للفورمولا إي.

إن سيارة» :4 X وقال يوسين بولت، صاحب الرقم القياسي العالمي في سباقات 100 متر و200 متر و100 متر تشبه مركبة صاروخية على عجلات. كان الحصول على فرصة قيادتها تجربة مذهلة، كانت القوة GENBETA السباق GENBETA منذ البداية مفاجأة للغاية، والأدرينالين الذي ارتفع وصل إلى مستوى مختلف بسهولة، كانت قيادة سيارة تجربة لا مثيل لها على الإطلاق، قيل لي إنه بمجرد أن تقود السيارة، فإنك لا تريد التوقف أو الخروج، وكانوا على حق، سأفعل ذلك كل يوم إذا استطعت، إذا حصلت على المزيد من الوقت، سأنطلق بالتأكيد بشكل أسرع».

وقال جيف دودز، الرئيس التنفيذي لشركة فورمولا إي: «يوسين بولت مذهل، ما الذي يمكن أن يمير الفورمولا إي أكثر فقط لنرى ما - GENBETA من الجمع بين اثنين من حاملي الأرقام القياسية العالمية ـ يوسين بولت وسيارة السباق سيحدث؟».

وأضاف: «حطم يوسين الرقم القياسي العالمي منذ 15 عاماً، ولم يقترب أحد من تحطيمه منذ ذلك الحين، لقد جاء إلى حدث السباق اليوم بنفس التصميم والثقة لاختبار هذه الفرصة الجديدة، وركوب سيارة السباق المذهلة، ورؤية ما يمكنه فعله، كما أنه سألني أيضاً إذا كان بإمكانه العودة غداً ومعرفة إن كان بإمكانه القيادة بشكل أسرع».

وقال ديفيد كولتارد، سائق الفورمولا 1 السابق ومقدم برامج تلفزيون فورمولا إي: «لقد تأثرت كثيراً بتركيز يوسين ورغبته في تقديم أداء قوي. ضع أسرع رجل في العالم في سيارة السباق المذهلة هذه، وسيندفع إلى أقصى الحدود. البطل لمرة واحدة هو بطل على الدوام».

"حقوق النشر محفوظة "لصحيفة الخليج .2024 ©