

تعرف إلى ردود أفعال شركات الشحن العالمية على هجمات الحوثيين بالبحر الأحمر



(رويترز)

تكثف جماعة الحوثي اليمنية هجماتها على السفن في البحر الأحمر، ما يؤثر على طريق حيوي للتجارة بين الشرق والغرب.

ورداً على ذلك، أصدرت بعض شركات الشحن العالمية تعليمات للسفن بالإبحار بدلاً من ذلك حول طريق رأس الرجاء الصالح جنوب القارة الإفريقية، وهو طريق أبطأ ومن ثم أكثر كلفة.

وشنت الولايات المتحدة وبريطانيا عشرات الضربات الجوية على أهداف عسكرية تابعة للحوثيين ليل يومي 11 و12 يناير/ كانون الثاني، رداً على استهداف السفن، في توسيع الصراع في المنطقة الناجم عن الحرب الإسرائيلية في غزة.

وفيما يلي الإجراءات التي اتخذتها الشركات

سي.إتش روبنسون *

قالت مجموعة الخدمات اللوجستية العالمية في 22 ديسمبر/ كانون الأول، إنها غيرت مسار ما يربو على 25 سفينة لتبحر حول طريق رأس الرجاء الصالح على مدى أسبوع سبق ذلك، ومن المرجح أن يستمر العدد في الزيادة

وأضافت «من المتوقع استمرار إلغاء المرور بموانئ أو مناطق في مسارات السفن وارتفاع الأسعار، في ما يخص «العديد من تحركات التجارة في الربع الأول من 2024

سي.إم.إيه - سي.جي.إم *

قالت مجموعة الشحن الفرنسية في الخامس من يناير/ كانون الثاني، إنها لم تغير خططها التي أعلنتها الشهر الماضي لزيادة عدد السفن التي تعبر قناة السويس تدريجياً

وغيرت المجموعة في السابق مسار عدة سفن لتأخذ طريق رأس الرجاء الصالح

يوروناف *

قالت شركة ناقلات النفط البلجيكية في 18 ديسمبر/ كانون الأول، إنها ستجنب منطقة البحر الأحمر لحين إشعار آخر

إيفرجرين *

قالت شركة إيفرجرين النايوانية لشحن الحاويات في 18 ديسمبر/ كانون الأول، إن سفنها المتجهة إلى موانئ البحر الأحمر ستبحر إلى المياه الآمنة القريبة في انتظار إشعار آخر، بينما سيجري تغيير مسار السفن المقرر أن تمر عبر البحر الأحمر إلى طريق رأس الرجاء الصالح. كما أعلنت الشركة توقفها مؤقتاً عن قبول نقل البضائع الإسرائيلية

فرونت لاين *

قالت مجموعة فرونت لاين لناقلات النفط ومقرها النرويج في 18 ديسمبر/ كانون الأول، إن سفنها ستجنب المرور عبر البحر الأحمر وخليج عدن

جرام كار كاريوز *

قالت شركة الشحن النرويجية المتخصصة في نقل السيارات في 21 ديسمبر/ كانون الأول، إن سفنها لن تمر عبر البحر الأحمر

هافنيا *

قالت شركة الشحن النرويجية في 12 يناير/ كانون الثاني، إنها منعت جميع السفن من التوجه إلى مضيق باب المندب أو الإبحار في مياهه، بعد تحذير من القوات البحرية المشتركة التي طالبت بالابتعاد عن المنطقة في أعقاب الضربات

الجوية الأمريكية والبريطانية في اليمن

هاباج لويد *

قالت شركة شحن الحاويات الألمانية في 22 يناير/ كانون الثاني، إنها ستواصل توجيه سفنها حول رأس الرجاء الصالح حتى إشعار آخر.

وقالت الشركة أيضاً إنها ستقدم ممرات برية إلى خدمة النقل المكوكية عبر المحيط من جدة للتخفيف من التأثير على أعمالها.

إتش.إم.إم *

قالت شركة شحن الحاويات الكورية الجنوبية في 19 ديسمبر/ كانون الأول، إنها أمرت سفنها التي تستخدم عادة قناة السويس بتغيير مسارها إلى طريق رأس الرجاء الصالح

هوج أوتولاينرز *

قالت شركة الشحن النرويجية في 20 ديسمبر/ كانون الأول، إنها ستوقف عبور سفنها في البحر الأحمر

كلافينيس كومبينيشن كاريزز *

قالت الشركة المشغلة لأسطول ناقلات ومقرها النرويج في 28 ديسمبر/ كانون الأول، إن من غير المرجح أن تبحر أي من سفنها في البحر الأحمر ما لم يتحسن الوضع

كونا + ناجل *

قال مايكل ألدويل، نائب الرئيس التنفيذي للوجستيات البحرية لدى شركة (كونا + ناجل) السويسرية للخدمات اللوجستية في 12 يناير/ كانون الثاني، «حتى لو أصبح مضيق باب المندب آمناً وسالماً للعبور اعتباراً من اليوم «فصاعداً، فإننا نتوقع أن يستغرق الأمر شهرين على الأقل قبل أن تستأنف السفن أنماط الحركة العادية

ميرسك *

أوقفت مجموعة الشحن الدنماركية في الخامس من يناير/ كانون الثاني حركة المرور في البحر الأحمر «في المستقبل «المنظور

وفي 18 يناير/ كانون الثاني، قالت إن الاضطرابات في البحر الأحمر والطقس الشتوي تسببا في ازدحام في محطات الحاويات، وحثت العملاء على استلام وحداتهم في أقرب وقت ممكن. كما بدأت تقدم للعملاء خيار نقل بعض البضائع من السفن إلى الشحن الجوي

وفي اليوم السابق، قال الرئيس التنفيذي للشركة، إن انقطاع الشحن العالمي المرتبط بالبحر الأحمر من المرجح أن يستمر لبضعة أشهر على الأقل

وقالت شركة ميرسك بعد الضربات الجوية الأمريكية البريطانية، إنها تأمل أن تؤدي التدخلات الدولية والوجود البحري الأكبر في المنطقة في النهاية إلى استئناف التجارة البحرية عبر المضيق.

وفي 16 يناير/ كانون الثاني، أرسلت سفينتي حاويات عبر البحر الأحمر تحملان بضائع للجيش والحكومة الأمريكية

إم.إس.سي *

قالت شركة البحر المتوسط للشحن (إم.إس.سي) في 16 ديسمبر/ كانون الأول، إن سفنها لن تمر عبر قناة السويس، وإنها حولت مسار بعضها بالفعل لرأس الرجاء الصالح

نيبون يوشن *

قال متحدث باسم نيبون يوشن، أكبر شركة شحن في اليابان من حيث المبيعات، لروترز في 16 يناير/ كانون الثاني، إن الشركة أوقفت الملاحة عبر البحر الأحمر مؤقتاً لجميع السفن التي تشغلها، ولقد قامت أيضاً بتوجيه السفن القريبة من البحر الأحمر بالانتظار في مياه آمنة وتدرس حالياً إمكانية تغيير مسارها

أوشن نتورك إكسبرس *

قالت أوشن نتورك إكسبرس (وان)، وهي مشروع مشترك بين شركات ميتسوي أو.إس.كيه لاينز ونيبون يوشن وكاواساكي كيسان كايشا، في 19 ديسمبر/ كانون الأول، إنها قررت تحويل مسار السفن بعيداً عن البحر الأحمر إلى رأس الرجاء الصالح أو وقف رحلاتها مؤقتاً ونقلها لمناطق آمنة

أورينت أوفرسيز كونتينر لاين *

قالت شركة أورينت أوفرسيز كونتينر لاين (أو.أو.سي.إل)، ومقرها هونغ كونج، في 21 ديسمبر/ كانون الأول، إنها أمرت سفنها بتغيير مسارها أو وقف الإبحار إلى مياه البحر الأحمر. كما توقفت شركة الشحن المملوكة لشركة أورينت أوفرسيز (إنترناشونال) المحدودة عن قبول البضائع من إسرائيل وإليها حتى إشعار آخر

تورم *

قالت مجموعة ناقلات النفط الدنماركية في 12 يناير/ كانون الثاني، إنها قررت وقف جميع عمليات العبور من جنوب البحر الأحمر مؤقتاً في الوقت الحالي

ولينيوس فيلهلمسن *

قالت مجموعة الشحن النرويجية في 19 ديسمبر/ كانون الأول، إنها ستوقف جميع رحلاتها في البحر الأحمر حتى إشعار آخر

يانج مانج للنقل البحري *

قالت شركة شحن الحاويات التايوانية في 18 ديسمبر/ كانون الأول، إنها ستغير مسار السفن التي تمر عبر البحر الأحمر

وخليج عدن لتدور حول إفريقيا عبر رأس الرجاء الصالح خلال الأسبوعين المقبلين

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024