

اضطرابات الشرق الأوسط تفاقم خسائر «ويز إير» في الربع الثالث



أعلنت شركة ويز إير للطيران منخفض الكلفة، الخميس، خسارة تشغيلية أكبر من المتوقع في الربع الثالث، إذ تواجه الشركة عمليات فحص للمحركات أدت إلى توقف أجزاء من أسطولها عن الطيران واضطرت لتعليق رحلات جوية بسبب الصراع في الشرق الأوسط.

ومع ذلك، حافظت شركة الطيران على توقعاتها لصافي الربح للعام المالي 2024 بعد بداية إيجابية للربع الرابع لديها المنتهي في مارس/ آذار. وانخفضت أسهمها 6%.

وواصلت شركات الطيران الأوروبية الإعلان عن نتائج قوية على خلفية الطلب المتواصل على السفر، لكن التوقعات المستقبلية غير واضحة بسبب عدم الاستقرار الجيوسياسي وارتفاع كلف وقود الطائرات وعدم اليقين الاقتصادي.

وكانت «ويز إير» أيضاً واحدة من شركات الطيران الرئيسية التي تضررت من مشكلات تتعلق بمحركات «آر.تي.إكس»، وقالت إنها ستواجه تراجعاً في طاقتها نتيجة لذلك.

وكانت الخسارة التشغيلية البالغة 180 مليون يورو (196 مليون دولار) في الربع الثالث لـ «ويز إير»، الذي انتهى في 31 ديسمبر/ كانون الأول، أكبر من خسارة الربع الثالث من العام الماضي البالغة 155 مليون يورو، بسبب إلغاء الرحلات الجوية.

ووفقاً لاستطلاع أجرته مجموعة بورصات لندن، توقع المحللون خسارة قدرها 93 مليون يورو.

تعليق الرحلات

وقال الرئيس التنفيذي جوزيف فارادي في بيان: «بينما تأثر الأداء المالي في الربع الأخير بشكل جوهري بتعليق وتحويل رحلات إسرائيل، فإننا نحافظ على توقعاتنا لصافي الربح في العام المالي 2024».

وذكرت الشركة في البيان أنها ستستأنف رحلاتها إلى إسرائيل في مارس/ آذار.

لم يكن هناك تغيير في حالات إيقاف الطائرات المتوقعة خلال عمليات فحص المحرك، إذ من المقرر أن يتم إيقاف 40 طائرة بحلول نهاية السنة المالية 2023-2024، ومن المقرر أن تظل القدرة التشغيلية ثابتة حتى السنة المالية (2024-2025). (رويترز)

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024.