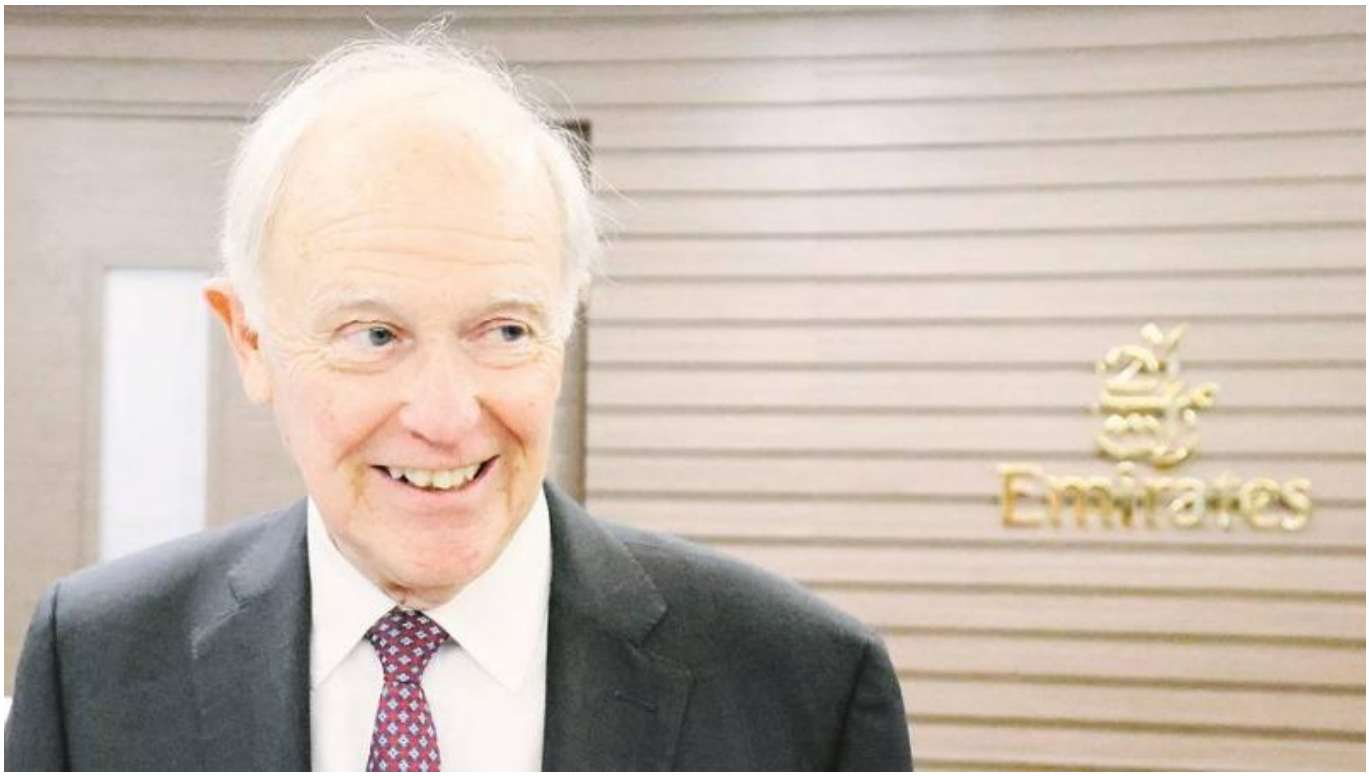
الخليج

اقتصاد, سياحة وطيران

29 يناير 2024 18:08 مساء

كلارك: حكومات تبالغ في تقنين وقود الطيران مستدام



قال تيم كلارك، رئيس شركة طيران الإمارات، إن الحكومات تجاوزت الحدود فيما يتعلق بإلزام الناقلات باستخدام ما قد يؤدي في النهاية إلى تكبد الركاب تكاليف باهظة. (SAF) وقود الطيران المستدام

وفي حديثه مع قناة «سكاي تي في» الأسترالية، قال كلارك إن إلزام الحكومات شركات الطيران بأن يكون مصدر نسبة معينة من وقودها مستدام خلال فترة معينة، سيخلق مشكلات.

وأضاف: «من وجهة نظري، فإن أسلوب العصا هذا ليس هو الطريقة، التي تمكننا من الوصول إلى هدف الاستدامة في مجال الوقود».

وأشار إلى عدم وجود استثمارات كافية في مجال وقود الطائرات المستدام، علاوة على ذلك، فإن كلفة المواد الأولية مرتفعة، فضلاً عن كلفة إنشاء المواد الأولية، مثل استخدام الأراضي الصالحة للزراعة لإنتاج الوقود المستدام.

ويقدر كلارك أن الوقود المستدام المستخدم في مجال الطيران يمثل 0.1% فقط من الوقود المستخدم في الطيران، وأن الطلب على السفر الجوي مستمر في النمو، ما يؤدي إلى ارتفاع متطلبات الوقود. محذراً من الوضع الذي تفرض فيه الحكومات غرامات على شركات الطيران، لفشلها في استخدام النسبة المقررة من الوقود المستدام، وتغريم المطارات لعدم توفير مرافق الوقود، وتغريم منتجي الطاقة لعدم إنتاجها. وفي نهاية المطاف، سيتحمل الركاب هذه الكلفة.

((وكالات

"حقوق النشر محفوظة "لصحيفة الخليج .2024 ©