

شرطة نيويورك توقف استخدام روبوت المراقبة داخل أنفاق المترو



نيويورك - (أ ف ب)

أوقفت شرطة نيويورك عمل روبوت المراقبة التابع لها داخل أنفاق المترو في المدينة، على ما أفادت صحيفة «نيويورك تايمز» الجمعة، بعد خمسة أشهر فقط على استعانتها به لتنفيذ دوريات، اعتبره البعض خلالها «الجوهرة التكنولوجية لأمن» محطات القطارات السفلية، فيما لم يرَ فيه آخرون سوى «سلة مهملات على عجلات». فمستخدمو قطار الأنفاق النيويوركي، سواء أكانوا من المقيمين في المدينة أو من السياح الذي يزورونها، لن يشاهدوا الذي أطلق عمله في أكبر محطة مترو نيويورك هي «تايمز سكوير» في (K-5) «بعد اليوم الروبوت «كاي-5» أيلول/سبتمبر الفائت رئيس بلدية المدينة إريك آدمز، وهو نقيب سابق في الشرطة انتُخب على أساس برنامج لمكافحة انعدام الأمن.

وأشارت «نيويورك تايمز» إلى أن الروبوت أودع أحد المخازن، فيما أوضح ناطق باسم شرطة نيويورك لوكالة فرانس برس إن الآلة «أنجزت مرحلتها التجريبية في مترو الأنفاق».

وتعرض الروبوت المجهز بعدد من الكاميرات وبرنامج لطلب النجدة، لمجموعة من الأعطال في ما يتعلق بشحن بطارياته. كذلك تبين أن شرطياً يجب أن يرافقه باستمرار، ولم يكن يجيد النزول على سلالم مترو الأنفاق الشديدة

الاتحاد.

المناهضة للمراقبة الإلكترونية والتكنولوجية Surveillance Technology Oversight Project وقال رئيس جمعية ألبرت فوكس في تعليق ساخر «قلت إنها سلة المهملات على عجلات، ولكن حتى العجلات لم تعمل». واستغرب «اتفاق إلى هذا الحد على مثل هذه الآلات في وقت يشهد عدد الجرائم تراجعاً، وبينما خفض رئيس بلدية المدينة موازنات عدد من الوظائف البلدية». ويولي رئيس البلدية إريك آدمز اهتماماً كبيراً بالتقنيات الجديدة، كالتعرف إلى الوجه والطائرات المسيّرة ونظام تحديد المواقع العالمي «جي بي إس»، والكلاب الآلية للتصدي لانعدام الأمن. وارتفع عدد الجرائم في نيويورك بعد الجائحة عامي 2021 و2022، لكنه انخفض بشكل ملحوظ العام الفائت، وخصوصاً في مترو الأنفاق.

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024.