

ميناء جبل علي يتعامل مع 50 مليون طن متري من البضائع السائبة بنمو 4.5%





دبي: فاروق فياض

ارتفع حجم الشحنات السائبة (غير المعبأة بالحاويات)، التي تعاملت معها موانئ دبي العالمية (دي بي ورلد) في «ميناء جبل علي»، بنسبة 4.5%، خلال العام الماضي 2023، حيث لامس إجمالي هذه الشحنات الـ 50 مليون طن متري (49.3 مليون طن متري)، مقارنة بـ 47.16 مليون طن متري في 2022. بنسبة طفيفة 0.48%، لتبلغ نحو 616 ألف عملية، مقارنة بـ 619 ألفاً (RORO) فيما تراجعت عمليات النقل بالدرجة في 2022، وفقاً لما كشفته وثيقة صدرت عن المجموعة. وتفصيلاً، بلغ حجم البضائع والشحنات السائبة، التي تم تسليمها ومناولتها في الميناء، 4.35 مليون طن متري بزيادة طفيفة 0.06%، فيما انخفضت شحنات الصب 3.42% إلى 6.83 مليون طن متري، مقارنة بـ 7.07 مليون طن متري في 2022، في الجهة المقابلة؛ ارتفع حجم الشحنات السائبة 6.62% إلى 38.1 مليون طن متري، مقارنة بـ 35.74 مليون طن متري في 2022.

وأكد شهاب الجسمي، نائب الرئيس الأول للموانئ والمحطات في «دي بي ورلد» – دول مجلس التعاون الخليجي المساعي الحثيثة لتطوير مرافقها وقدراتها على التعامل مع شحنات البضائع السائبة، وتوفير أفضل منظومة لخدمة القطاع.

جاء ذلك، خلال مؤتمر صحفي عقده وزارة الطاقة والبنية التحتية في دبي، للإعلان عن انطلاق معرض «بريك بلك – الشرق الأوسط»، والمتخصص في شحن البضائع السائبة ومعدات المشاريع في المنطقة، حيث تعقد فعالياته في الفترة 12 و 13 فبراير/ شباط الجاري.

فيما قال الكابتن جابر الشحي، مدير إدارة التفتيش والرقابة لدى الوزارة: «عندما نسترجع ما مر به العالم في السنوات الثلاثة الماضية، يمكننا القول بكل ثقة إن الصناعة البحرية قامت بدور في غاية الأهمية للمحافظة على النمو الاقتصادي، على الرغم من التحديات. أظهرت الموانئ الوطنية قدرتها المتميزة على مناولة كميات هائلة من البضائع للحفاظ على تدفق التجارة عبر دول المنطقة. وقد مكّن ذلك القطاع البحري في دولة الإمارات من تحقيق أكثر من 129 مليار درهم، وهو رقم لم يكن من السهل الوصول إليه، في ظل الصعوبات والعقبات التي أحاطت بنا

