

إيرادات «إيرباص» ترتفع 11% إلى 70.38 مليار دولار في 2023



سجلت شركة إيرباص، الخميس، انخفاضاً بنسبة 11% في صافي أرباحها إلى 3.8 مليار يورو (4.1 مليار دولار) في عام 2023، مع انخفاض الرسوم السابقة على أعمالها الفضائية إلى أرباحها. وارتفعت إيرادات المجموعة بنسبة 11% إلى 65.4 مليار يورو (70.38 مليار دولار)، مع زيادة إيرادات الطائرات التجارية بنسبة 15

وقالت المجموعة، التي سلمت 735 طائرة العام الماضي على الرغم من مشاكل سلسلة التوريد، إنها تخطط لتسليم نحو 800 طائرة في عام 2024. وقد وصلت إلى هذا الرقم في عام 2018 قبل أن يضرب الوباء صناعة الطيران

وعلى الرغم من مشاكل المساحة، فإن رقم الأرباح هو ثالث أكبر رقم تعلنه شركة إيرباص بعد عامها الوفير البالغ 4.2 مليار يورو في 2022

وقال غيوم فوري، الرئيس التنفيذي لشركة إيرباص: «في عام 2023، سجلنا طلبيات قوية في جميع أعمالنا ووفينا بالتزاماتنا. كان هذا إنجازاً كبيراً نظراً لتعقيد بيئة التشغيل

وقالت المجموعة إنها تلقت طلبيات لشراء 2094 طائرة في عام 2023، متجاوزة الرقم القياسي السابق الذي يعود إلى عام 2013.

طويلة المدى قائمة الطلبات A350 وطائرات A320 وتصدرت طائراتها من طراز

• «بوينغ»

وجاء العرض في أسبوع أشارت فيه شركة بوينغ المنافسة إلى أنها تتوقع ربيعاً أولياً صعباً حيث تعمل على إبطاء العمليات وسط تدقيق تنظيمي متزايد وتعويض شركات الطيران عن إيقاف تشغيل طائرات 737 ماكس مؤخراً.

عانت شركة بوينغ خسارة قدرها 2.2 مليار دولار العام الماضي، وتلقت المزيد من الأخبار السيئة مع حادثة خطوط ألاسكا الجوية شبه الكارثية في 5 يناير والتي أدت إلى هبوط اضطراري لطائرة 737 ماكس 9

أوقفت سلطات إدارة الطيران الفيدرالية أكثر من 170 طائرة من طراز ماكس 9 عن الطيران لمدة ثلاثة أسابيع تقريباً بنفس تكوين الطائرة المشاركة في الحادث، حيث انفجر لوح الباب الموجود على جسم الطائرة

وقالت إدارة الطيران الفيدرالية إنها ستجمد إنتاج بوينغ 737 ماكس عند 38 طائرة شهرياً ولن تسمح بزيادة الكميات حتى تثبت تحسين مراقبة الجودة

وقالت إيرباص إنه على الرغم من أن بعض مورديها البالغ عددهم 18 ألفاً ما زالوا يشعرون بالآثار المتبقية للوباء، إلا أنها واثقة من توقعات الإنتاج خاصة لطائرتي إيه 320 وإيه 321، وتتوقع رفع الإنتاج الشهري من متوسط 48 في العام الماضي إلى 75 بحلول عام 2026

وتتوقع الشركة أيضاً رفع الإنتاج الشهري للطائرة ذات الجسم الضيق إيه 220 من ستة إلى 14 طائرة والطائرة إيه 350 ذات الجسم العريض من خمس إلى عشر شهرياً

ومن المفترض أن تمكن هذه الطائرات الجديدة شركات الطيران من التعامل مع الزيادة في الحركة الجوية وتجديد أساطيلها من خلال نشر نماذج تستهلك وقوداً أقل وبالتالي تنبعث منها كميات أقل من ثاني أكسيد الكربون

• تسليمات طائرات الهليكوبتر

واستقرت تسليمات طائرات إيرباص هليكوبتر عند 346 وحدة، مقابل 344 في عام 2022، مع ارتفاع الإيرادات بنسبة %أربعة في المئة. وارتفعت إيرادات شركة إيرباص للدفاع والفضاء بنسبة 2

لكن أرباح قسم الفضاء انخفضت بنسبة 40 في المئة إلى 229 مليون يورو بسبب رسوم لمرة واحدة بقيمة 600 مليون يورو.

في مواجهة منافسة شديدة من منافستها الأمريكية سيسيس إكس، تضررت شركة إيرباص من تأخيرات التطوير وارتفاع تكاليف أقمارها الصناعية الثابتة بالنسبة للأرض، وفقاً لمصدر يتابع التطورات

ومن المقرر أن يتم استبدال رئيس قسم الفضاء جان مارك نصر اعتباراً من الأول من مارس بآلان فور، القادم من

عمليات إيرباص

مع وجود ما يقرب من 8600 طائرة قيد الطلب، ومن المقرر أن يضطر عملاء إيرباص إلى الانتظار حتى نهاية العقد لاستلام الطائرات ذات الممر الواحد و2028 للطائرات طويلة المدى، وفقاً لكريستيان شيرر، رئيس قسم الطائرات التجارية في شركة إيرباص

وسلم فوري شيرر زمام قسم الطائرات التجارية لتكريس المزيد من الوقت لاستراتيجية إيرباص العالمية، ولا سيما أنشطة الفضاء والدفاع، التي تخضع لعملية إعادة التنظيم. (رويترز)

"حقوق النشر محفوظة لصحيفة الخليج. © 2024"