

%فلاي دبي تحقق أرباحاً قياسية في 2023 بـ 2.1 مليار درهم بنمو 75



أعلنت فلاي دبي عن نتائجها السنوية الكاملة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023، محققة أرباحاً قياسية بقيمة 2.1 مليار درهم (572) مليون دولار؛ بنمو قدره 75% مقارنة بعام 2022

وبلغ إجمالي العائدات 11.2 مليار درهم (3 مليارات دولار) مقارنة بـ 9.1 مليار درهم (2.5 مليار دولار) في عام 2022؛ بنمو بلغ 23% مقارنة بعام 2022، ونقلت الشركة 13.8 مليون مسافر بنمو بلغ 31% مقارنة بعام 2022، متجاوزاً مستوى 11 مليون مسافر والذي تحقق ما قبل الجائحة

وتعليقاً على إعلان النتائج السنوية للشركة لعام 2023، قال سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، الرئيس الأعلى لفلاي دبي: في العام الخامس عشر على انطلاقها، برزت فلاي دبي كلاعب محوري في صناعة الطيران في دولة الإمارات ومساهم رئيس في اقتصاد دبي. لقد مكنتها نموذج أعمالها القوي في تحقيق مستويات نمو متسارعة حتى في أوقات التحديات، ومضاعفة أسطولها التشغيلي وتوسيع شبكتها منذ الجائحة. هذا الإنجاز القياسي للشركة تحقق بفضل الرؤية الحكيمة للقيادة في دولة الإمارات وتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة،

رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، التي رسخت نجاح صناعة الطيران وعززت من دور فلاي دبي كمساهم رئيس في هذا القطاع المحوري. اثبتت فلاي دبي صواب قرارها بتسريع تسلّم طائراتها خلال الجائحة، وحافظت على قوتها العاملة للمضي قدماً في خططها الطموحة لتوسيع شبكتها، و الاستراتيجية الثاقبة للناقلة التي انعكست على أدائها القياسي. أنا فخور بالعمل الذي قام به فريق فلاي دبي لتحقيق هذه النتائج المميزة والذي يضع معايير أعلى للسنوات المقبلة لتحافظ الناقله على دورها الهام في دعم مكانة دبي الرائدة في مجالات التجارة والسياحة والطيران على المستوى العالمي."

ومن جهته قال غيث الغيث، الرئيس التنفيذي لشركة فلاي دبي، حول هذه النتائج القياسية: «بناء على ما حققناه من أداء قوي في السابق، واصلنا زخم النمو متجاوزين جميع مستويات ما قبل الجائحة ليكون هذا العام الأكثر ربحية في تاريخ الشركة. إن الثقة التي نحظى بها من قبل قيادتنا وشركاؤنا الرئيسيون رسخت التزامنا بربط المزيد من الأسواق غير المخدومة بدبي وتمكين المزيد من الناس من السفر بشكل سلس. لقد اختار أكثر من 108 مليون مسافر فلاي دبي منذ أن أقلعت رحلتنا الأولى في عام 2009، ما يعكس جاذبية خدماتنا ومنتجاتنا وجاذبية المدينة التي نحمل اسمها وهي دبي.» «أنا فخور جداً بالعمل الدؤوب والتفاني الذي يبذله الجميع في فلاي دبي والذي مكننا من تحطيم جميع أرقامنا القياسية مع بقاء عملاءنا أولوية لنا

اقرأ أيضاً: [غيث الغيث: مرونة فلاي دبي في 2024 تكيف مع التحديات المستقبلية](#)

- شكلت 33% من إجمالي العائدات (EBITDAR) هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإهلاك السنوية.
- قيمة النقد والنقد المعادل: بما في ذلك مدفوعات ما قبل عمليات تسليم الطائرات في المستقبل بلغت 4.8 مليار درهم مقارنة بـ 4.3 مليار درهم إماراتي في العام الماضي
- تكلفة الوقود: لا يزال يشكل أعلى بند للنفقات التشغيلية بالنسبة للشركة بنسبة 32% من إجمالي تكاليف التشغيل السنوية، نظراً لارتفاع أسعار الوقود. تواصل الناقله استكشاف خيارات التحوط في مجال الوقود، وفي العام الماضي قامت بتحوط 12% من متطلباتها من الوقود
- نمو الشبكة: أطلقت فلاي دبي 17 وجهة ونمت شبكتها في عام 2023 إلى 122 وجهة في 52 دولة شملت عشق آباد، القاهرة (سفنكس)، كورفو (موسمي)، كابول، ميلانو، مقديشو، نيوم، أولبيا (موسمي)، بوزنان، شيمكنت وسانت بطرسبرغ. عادت الناقله إلى جنوب شرق آسيا من خلال إطلاق رحلاتها إلى كل من كرابي وباتايا في تايلاند.
- نقلت فلاي دبي 13.8 مليون مسافر عبر شبكتها، بنمو بلغ 31% مقارنة بعام 2022. وسجلت الناقله نمواً بنسبة 32% في الطلب على درجة الأعمال في دول مجلس التعاون الخليجي و آسيا الوسطى والقوقاز. كما نمت أعداد مسافري شبكتها في دول مجلس التعاون الخليجي بنسبة 56 بالمائة وفي أوروبا بنسبة 36 بالمائة
- حجم الأسطول: تسلمت فلاي دبي 13 طائرة جديدة وأنهت عام 2023 بـ 84 طائرة منها 29 طائرة بوينغ • 737-800 من الجيل الجديد، و52 طائرة بوينغ 737 ماكس 8، و03 طائرات بوينغ 737 ماكس 9. تمت إعادة

ثلاث طائرات من بوينغ 737-800 من الجيل الجديد إلى المؤجرين مع نهاية عقد الإيجار التشغيلي الخاص بها

تتميز طائرات فلاي دبي بوينغ 737 ماكس 8 بكفاءة استهلاك الوقود بنسبة 14% أكثر من سابقتها، و مكنت الشركة من خفض متوسط استهلاك الوقود لكل ساعة طيران بنسبة 1.3% على أساس سنوي

أدت التحديات المستمرة المتعلقة بجدول تسليم الشركة المصنعة للطائرات إلى انخفاض عدد الطائرات التي تسلمتها الناقل في عام 2023 بأربع طائرات. وللتكيف مع هذا التأخير في تسليم الطائرات وتلبية الزيادة في الطلب على السفر وزيادة القدرة الاستيعابية، لا سيما خلال فترات ذروة السفر، وقعت فلاي دبي اتفاقية لإستئجار ست طائرات من شركة سمارت وينغز ضمن اتفاقية شملت الطاقم والصيانة والتأمين

وفي معرض دبي للطيران 2023، وقعت فلاي دبي طلبية بقيمة 11 مليار دولار أمريكي لشراء 30 طائرة بوينغ 787 دريملاينر يتوقع أن تتسلمها اعتباراً من عام 2026. وكانت هذه أول طلبية للناقل من طائرات البدن العريض في خطوة لتنويع أسطول الشركة الحالي المكون من طائرات بوينغ 737

مؤشرات أداء فلاي دبي في 2023

إجمالي العائدات	11.2 مليار درهم
إجمالي الأرباح	2.1 مليار درهم
الأصول النقدية	4.8 مليار درهم
عائدات المسافر/كم (RPKM)	29.70%
عدد المقاعد المتاحة / مليون (ASKM)	% بنمو 27 40,292
أعداد المسافرين	13.8 مليون مسافر
تكاليف الوقود	من إجمالي 32% التكاليف
حجم الأسطول	84 طائرة
معدل عمر الأسطول	4.5 سنوات
عدد الرحلات	107862 بنمو 24%
أعداد الموظفين	5,545
عدد الوجهات	122 وجهة

الشراكة بالرمز مع طيران الإمارات

مكنت الشراكة الاستراتيجية بين طيران الإمارات وفلاي دبي أكثر من 3.7 مليون مسافر في العام 2023 من متابعة رحلاتهم بمرونة وسلاسة عبر الشبكة المشتركة التي تضم 222 وجهة

التوظيف

وصل إجمالي عدد موظفي فلاي دبي إلى 5,545 موظفاً، مع انضمام أكثر من 1,000 موظف جديد في العام 2023 عبر مختلف دوائر الشركة، وكان 73% من المنضمين الجدد من الطيارين وطواقم الطائرات والمهندسين لدعم أسطول وشبكة الناقل المتنامية

ونجحت الناقل في زيادة عدد المواطنين في قوتها العاملة إلى أكثر من الضعف، وجذب المزيد من المواطنين

الإماراتيين الشباب أصحاب المهارات للانضمام إلى برامج التدريب والهندسة والعمل في مختلف قطاعات الأعمال.

الصورة



"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024.