

ميرسك تحذر: اضطرابات البحر الأحمر قد تستمر لمنتصف 2024



(كوبنهاجن - رويترز)

حذرت شركة ميرسك، من أن الاضطرابات التي تواجه قطاع شحن الحاويات عبر البحر الأحمر قد تستمر حتى النصف الثاني من العام الجاري 2024.

وابتعدت شركات شحن الحاويات الكبرى عن البحر الأحمر وقناة السويس إلى طريق رأس الرجاء الصالح الأطول حول إفريقيا بعد الهجمات التي شنها مسلحو حركة الحوثي اليمنية على السفن.

وقال تشارلز فان دير ستين رئيس قسم أمريكا الشمالية في ميرسك في بيان الثلاثاء، «كونوا مستعدين لاستمرار الوضع في البحر الأحمر حتى النصف الثاني من العام، وعليكم تحديد فترات عبور أطول في خططكم المتعلقة بسلاسل التوريد».

وقالت ميرسك، وهي شركة رائدة في التجارة العالمية، إنها رفعت القدرة التشغيلية للسفن بنحو ستة بالمئة لتعويض

التأخيرات جراء اتخاذ السفن الطريق الأطول حول قارة إفريقيا

كما طلبت الشركة التي يقع مقرها في كوبنهاجن من العملاء، ومن بينهم عمالقة البيع بالتجزئة مثل وول مارت ونايكي، الاستعداد لارتفاع تكاليف الشحن. وأدت زيادة مدة الإبحار إلى رفع أسعار الشحن بالفعل

وقالت ميرسك، إن فترات الإبحار الأطول حول إفريقيا تعني أيضاً تأخيرات كبيرة للسفن المتجهة إلى الساحل الشرقي للولايات المتحدة، ونصحت العملاء بالبحث عن موانئ بديلة في المكسيك وشمال غرب المحيط الهادئ ولوس أنجلوس للبضائع المتجهة إلى الساحل الشرقي

وأشارت ميرسك إلى أن الازدحام الشديد في أوكแลนด์ بولاية كاليفورنيا أدى أيضاً إلى تأخير عودة سفن الحاويات إلى آسيا لتحميل البضائع

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024