

معرض دبي العالمي للقوارب 2024 يطرح أفكاراً مميزة وتوجهات جديدة



دبي: الخليج

يحتفي معرض دبي العالمي للقوارب، الفعالية الأضخم والأعرق على مستوى نمط الحياة البحرية في المنطقة، هذا الأسبوع بالذكرى السنوية الثلاثين لانطلاقه، حيث نجح مجدداً في إرساء معايير القطاع البحري في المنطقة.

ويستمر المعرض حتى 3 مارس الجاري، وقد كان سباقاً إلى تحديد التوجهات الجديدة ودفع عجلة التغيير ضمن القطاع، بالإضافة إلى زيادة التركيز على القضايا والمواضيع التي لا تحظى باهتمام كافٍ.

وتضمن معرض دبي العالمي للقوارب 2024، فعاليات مهمة سلطت الضوء على العديد من التوجهات والمواضيع والإنتاجات الرئيسية في القطاع، سواءً من خلال جولات العرض الافتراضية لليخوت الخاصة الفاخرة، والعروض التفاعلية الحية للتقنيات الحديثة، وتقديم الرؤى حول تطور صناعة القوارب والاختلافات التي تشهدها، والتعريف بالطراز الإيطالي العصري لليخوت في المعرض، وأسهم هذا الزخم الكبير للمعرض، في تحويله إلى الفعالية الأكثر

حضوراً من قبل عشاق الاستكشاف والمهتمين والعاملين في القطاع البحري.

تجارب فاخرة وحماسية

يحتفي معرض نمط الحياة البحرية الفاخرة، الذي يقام في الموقع نفسه، بالحياة البحرية العصرية من خلال العروض الشاملة من وجهات إقليمية عديدة، مثل ياس مارينا، ومدينة نيوم في المملكة العربية السعودية، وشركات مثل ماوي جيم للنظارات الشمسية؛ وكارتر آند وايت، علامة الأزياء الرائدة في الشرق الأوسط والمتخصصة بتصنيع الملابس من القطن المصري.

ويحظى زوار المعرض بفرصة الاستمتاع بأفخر عروض الحياة البحرية والتقنيات المتقدمة في هذا المجال، وفي الجناح المخصص لعلامة، سي كبير، يمكن لضيوف المعرض مشاهدة عروض مباشرة لأحدث ابتكارات الشركة المصممة، لضمان ثبات القوارب في المياه من خلال الحد من تعرضها لاضطرابات الحركة.

وتعليقاً على هذا الموضوع، قال ريان ألبيرس، مدير قسم المبيعات والدعم، في سي كبير: «يتمثل الجزء الأصعب في قيادة القوارب بحركات الالتفاف أو تلقي ضربة على قوس القارب، ولا شك أن تجربة القيادة ستصبح أكثر متعة إذا «استطعنا تلافي 70% إلى 80% من هذه الحوادث العنيفة، ما يضمن استمتاع الجميع بوقتهم على متن القارب

مواكبة متطلبات جيل الشباب

يوفر معرض دبي العالمي للقوارب، هذا العام مجموعة من العروض الموجهة لجيل الشباب، وضمن الخيمة الرئيسية المكيفة ووسط سيارات الفورمولا 1 والمؤثرين البارزين، تمنح شركة إيكو ياتس الأسترالية، الزوار فرصة ارتداء نظارة ميتا كويست 3، والقيام برحلة افتراضية على متن اليخت الفاخر وايت رابيت، الذي يبلغ طوله 84 متراً، لاستكشاف تصميم أكبر قارب ثلاثي الهيكل في العالم.

وتحدث فاروق نفزي، كبير مسؤولي التسويق في شركة بناء اليخوت الهولندية فيدشيب، عن تفضيلات جيل الشباب في مساحة سوبر يات أفينو الرائعة، وأشار إلى، مفهوم يات بيور الخاص بالشركة، والذي يتضمن توفير مركز قيادة خالٍ من النوافذ تملؤه الشاشات بالكامل، وقال نفزي: «إطلاق هذا المفهوم هو خطوة استثنائية في مجال قيادة القوارب نظراً لعدم وجود نوافذ في غرفة القيادة، إلا أن التصميم يواكب متطلبات جيل الشباب، الذين تعاملوا معه بسهولة كبيرة «بفضل تقنية الشاشات الرقمية التي يوفرها

شفافية وتركيز على الاستدامة

ازداد تركيز المعرض على الاستدامة أكثر من أي وقت مضى، سواءً من خلال القارب ثلاثي الهيكل، الذي يحد من استهلاك الطاقة بنسبة 40%، بالمقارنة مع القوارب أحادية الهيكل من الحجم ذاته، وذلك بهدف تحقيق مستويات سرعة قصوى، أو أحد القوارب المزودة بألواح طاقة شمسية على السطح لتوليد الطاقة وتشغيل المعدات الكهربائية الداخلية، وتجري مجموعة جلف كرافت، المملوكة من قبل إمارة دبي، التجارب لاستخدام نظام الدفع الهيدروجيني، بالإضافة إلى شركات مصنعة أخرى، وفي هذا الصدد، يقول السيد محمد الشعالي، رئيس مجلس إدارة جلف كرافت: «يحتاج قرار التحول من استخدام الوقود أو البنزين إلى الكهرباء أو الهيدروجين مزيداً من الوقت، ويحد من الضرر الذي تسببه القوارب للبيئة إلى نحو 0.002%، وهو رقم ضئيل للغاية بالمقارنة مع مصادر الخطر الأخرى على البيئة، ونأمل إنتاج

«قوارب تواكب هذه التطلعات في القريب العاجل

». يستضيف دبي هاربز، هذا الأسبوع مجموعة كبيرة من الجهات العارضة من أكثر من 55 دولة

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024