

الاتحاد للطيران» تنقل 14 مليون مسافر وتربح 525 مليون درهم في 2023



أعلنت الاتحاد للطيران عن تسجيل أرباح تشغيلية بقيمة 1.4 مليار درهم (394 مليون دولار)، فيما حققت صافي ربح 525 مليون درهم (143 مليون دولار)، ما يؤكد أداءً مالياً قوياً واستراتيجية تشغيلية فعالة طوال العام، ونمت الإيرادات زيادة 11% إلى 20.3 مليار درهم (5.5 مليار دولار) في 2023.

وارتفعت إيرادات الركاب من 12.66 مليار درهم إلى 16.66 مليار درهم (بزيادة 4 مليارات درهم) تعادل ما نسبته 31.3%. أما إيرادات الشحن فبعد الربح الاستثنائي الذي سُجل في عام 2022 بسبب جائحة كوفيد، بلغت إيرادات الشحن 3.4 مليار درهم (914 مليون دولار) في 2023، مع تراجع بلغ 38% عن نتائج 2022، ما يعكس الانخفاض العام في أسعار الشحن العالمية.

• موظف جديد من الطيارين وطواقم الضيافة 2300

انخفضت تكلفة المقعد المتوفر للكيلومتر وتكلفة المقعد المتوفر للكيلومتر بدون وقود بنسبة 7% و5% على التوالي

مقارنة بالعام الماضي

وتم تسجيل خفض صافي الرافعة المالية إلى 2.5 مرة (معدل الأرباح قبل حساب الفوائد والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين لصافي الدين) من 5.0 في 2022

وبلغ عامل حمولة الركاب 86% مقارنة بـ 82% في 2022، وهي من بين النسب العليا في القطاع، ما يدل على قدرة الشركة على تحسين استخدام الأسطول وتخطيط شبكة الوجهات

وتوسعت شبكة الاتحاد للطيران لتشمل 72 وجهة، ما يعكس التزامها بتعزيز سبل الوصول إلى أبوظبي، مع مواصلة استكشاف أسواق وفرص نمو جديدة

ونقلت الاتحاد للطيران 14 مليون مسافر في العام الماضي، بزيادة تقدر بنحو 40% مقارنة بالعام الذي سبقه، ما يؤكد استمرارية الطلب القوي على السفر عبر شبكة وجهاتها المتنامية، مع تسجيل عامل حمولة بنسبة 86%، مقارنة بـ 82% في عام 2022

خلال 2023، أطلقت الناقلة 15 وجهة جديدة، منها لشبونة، وكوبنهاغن، وكلكتا وأوساكا، واستمرت في توسيع أسطولها التشغيلي مع إضافة 14 طائرة، لدعم نمو المقاعد المتوفرة لكل كيلومتر، والذي بلغ نحو 30



تعزيز الميزانية •

كما نجحت الناقلة في تعزيز ميزانيتها العمومية من خلال خفض صافي الرافعة المالية إلى 2.5 مرة في معدل الأرباح قبل حساب الفوائد والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين لصافي الدين، من 5 في 2022، بفضل توليد تدفقات نقدية قوية وإدارة فعالة للنفقات الرأس مالية، من خلال تحسين استخدام الطائرات وإعادة تفعيل الطائرات التي تم ركنها سابقاً

ويأتي الأداء القوي للاتحاد للطيران في عام 2023 في أعقاب استكمال استراتيجية التحول التي شهدت إعادة تنظيم أعمال الشركة بنجاح، وزيادة تركيزها على خدماتها الأساسية من خلال وقف استثمارها في الشركات والأعمال المساندة، وإعادة هيكلة الأسطول للتركيز على الطائرات الأكثر كفاءة وتقديماً من الناحية التكنولوجية، وترشيد شبكة وجهاتها العالمية، وزيادة التركيز على الإنتاجية وتوفير التكاليف

ويتكون أسطول طائرات الركاب العريضة البدن التابع للاتحاد للطيران بنسبة 78% من طائرات الجيل الجديد، وتعد من أعلى النسب في القطاع، ما يؤكد تفاني الناقلة في تحقيق الكفاءة التشغيلية والإسهام بشكل كبير في تحقيق أهدافها في تقليل الانبعاثات

أسس راسخة •

وقال محمد علي الشرفاء الحمادي، رئيس مجلس إدارة مجموعة الاتحاد للطيران: «أنا واثق كل الثقة بأننا سنواصل بناء

أسس راسخة مع توسيع شبكة وجهاتنا، وتعزيز خدماتنا وربط المزيد من الزوار بأبوظبي، دعماً لطموحات الإمارة في «مجال السياحة، وتحقيق رؤيتنا في أن نكون شركة الطيران التي يرغب الجميع في السفر على متن رحلاتها

وشهدت الناقله أيضاً ارتفاعاً في آراء العملاء الإيجابية عبر 2023، خاصة مع انتقال رحلات الاتحاد إلى مقرها الجديد في مطار زايد الدولي في نهاية العام

• أداء قوي

من جهته، قال أنطونالدو نيفيس، الرئيس التنفيذي للاتحاد للطيران: «في أعقاب أدائنا القوي في 2023، حيث حققنا أرباحاً تشغيلية بلغت 1.4 مليار درهم وصافي أرباح بلغ 525 مليون درهم (143 مليون دولار)، أصبحت مهمتنا الحالية «هي تعزيز أعمالنا بشكل أكبر مع مواصلة استراتيجية النمو والبحث عن فرص لزيادة هامش الربح