

مليون دولار إضافية لكل رحلة شحن تتحول إلى رأس الرجاء الصالح



قالت رابطة مالكي السفن الألمانية (في.دي.آر)، الثلاثاء: «إن شركات الشحن تتكبد كلفة إضافية تبلغ نحو مليون دولار لكل رحلة، بسبب تحويل المسار إلى طريق رأس الرجاء الصالح حول الطرف الجنوبي لإفريقيا، لتجنب الهجمات على السفن في البحر الأحمر». وأجبرت الهجمات السفن على تغيير مسارها لتدور حول الطرف الجنوبي لإفريقيا، ما أدى إلى ارتفاع كلف هذه الرحلة الأطول.

وأدت الهجمات بالفعل إلى تأخير تسليم منتجات موجهة للعديد من الشركات، إذ تستخدم شركات مثل وول مارت وإيكيا وأمازون طريق قناة السويس.

وتربط قناة السويس البحر الأحمر بالبحر المتوسط، وهي أسرع وسيلة لشحن الوقود والمواد الغذائية والسلع الاستهلاكية من آسيا والشرق الأوسط إلى أوروبا. وتستخدم شركات الشحن هذا الطريق، لنقل ما يصل إلى ثلث إجمالي شحنات الحاويات العالمية، التي تنقل بضائع، مثل الألعاب وأحذية التنس والأثاث والأغذية المجمدة. (وكالات)