

الخطوط الجوية القطرية تدرس شراء 150 طائرة عريضة البدن من «بوينغ» و«إيرباص»



تجري الخطوط الجوية القطرية محادثات مبكرة مع شركتي «بوينغ» و«إيرباص» لطلب ما يصل إلى 150 طائرة عريضة البدن وتجديد أسطولها من طائرات المسافات الطويلة القديمة، وفقاً لأشخاص مطلعين على الأمر. وقالت المصادر، التي طلبت عدم الكشف عن هويتها أثناء مناقشة المفاوضات الخاصة: «إن الناقل الوطني يتطلع إلى شراء ما بين 100 إلى 150 طائرة ذات الممرين لتحديث وتوسيع أسطوله». على الرغم من أنه لم يتم X أو بوينغ 777 A350 وقال الأشخاص: «إن الطلب سيكون على الأرجح لطرازات إيرباص تحديد المزيج بين الشركتين المصنعتين». وقال الرئيس التنفيذي بدر المير لشبكة «سي إن بي سي» في مقابلة: «إن الخطوط الجوية القطرية طلبت عطاءات من كلا صانعي الطائرات للحصول على طلبية كبيرة، دون تحديد حجم الشراء المحتمل أو النماذج المطلوبة». وكان المير، الذي خلف أكبر الباكر في أكتوبر في منصب الرئيس التنفيذي، يدير في السابق مطار الدوحة حمد الدولي. وقالت المصادر: «إن حجم الصفقة سيعتمد على عوامل مثل الترقية والاستبدال واحتياجات الطائرات الجديدة،

A330 وتهدف شركة الطيران إلى استكمال المحادثات في الأشهر المقبلة». ولا تزال قطر تشغل بعض طائرات إيرباص ذات الطابقين التي لم يتم إنتاجها. وتمتلك الشركة أيضاً طائرة بوينغ 777، وهي A380 القديمة، بالإضافة إلى طائرة النسخة الحالية من الطائرة النفثة ذات المحركين الشهيرة للشركة الأمريكية. أما النسخة التالية، والتي تسمى 9 777، (فقد تأخرت لعدة سنوات ولم تدخل الخدمة التجارية بعد. (بلومبيرغ

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024