

الصين تتحدى خطط بايدن للسيارات الكهربائية في منظمة التجارة العالمية



قالت الصين الثلاثاء، إنها قدمت شكوى إلى منظمة التجارة العالمية بشأن ما تقول إنها متطلبات تمييزية للدعم الأمريكي للسيارات الكهربائية.

واعتباراً من هذا العام، لن يكون مشترو السيارات في الولايات المتحدة مؤهلين للحصول على إعفاءات ضريبية تتراوح بين 3750 دولاراً و7500 دولار إذا كانت المعادن المهمة أو مكونات البطاريات الأخرى مصنوعة من قبل شركات صينية أو روسية أو كورية شمالية أو إيرانية. والاعتمادات هي جزء من قانون الحد من التضخم لعام 2022، وهو التشريع المناخي المميز للرئيس الأمريكي جو بايدن.

وقالت وزارة التجارة الصينية في بيان نشر على الإنترنت: «إن الولايات المتحدة صاغت سياسات دعم تمييزية لمركبات الطاقة الجديدة باسم الاستجابة لتغير المناخ».

وقالت: «إن الخطوة الأمريكية استبعدت المنتجات الصينية وشوهت المنافسة العادلة وعطلت سلسلة التوريد العالمية لمركبات الطاقة الجديدة».

وتعد الصين اللاعب المهيمن في بطاريات السيارات الكهربائية على مستوى العالم.

وبموجب القواعد التي دخلت حيز التنفيذ في الأول من يناير/ كانون الثاني، فإن 13 فقط من بين أكثر من 50 سيارة

كهربائية معروضة للبيع في الولايات المتحدة مؤهلة للحصول على الاعتمادات، بانخفاض عن حوالي عشرين طرازاً
(مؤهلة في 2023. أ.ب)

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024