

سباق السيارات الكهربائية يشهد بين تيسلا والمنافسين الصينيين



تراجعت أسهم «تيسلا» بأكثر من 5.3% الثلاثاء، بعد أن أعلنت الشركة عن تسليمها 386810 سيارات في الربع الأول من 2024، أي أقل بنسبة 9% تقريباً من 423 ألف التي باعتها في نفس الربع من العام الماضي. وأنتجت الشركة 433371 سيارة، مقابل إنتاج 440,808 سيارة في الربع الأول 2023. وهذا أول انخفاض على أساس سنوي لشركة تيسلا منذ الربع الثاني 2020 عندما أدى الوباء العالمي إلى تعطيل الإنتاج والمبيعات

وفي الربع الرابع من عام 2023، أعلنت تيسلا عن تسليم 484.507 سيارة وإنتاج 494.989 سيارة

ولا تقوم شركة «تيسلا» بتقسيم مبيعات سياراتها حسب الطراز، لكنها ذكرت أنها أنتجت 412376 سيارة من طراز 3/Y وسلمت 369,783 من تلك السيارات. وأنتجت 20.995 من طرازاتها الأخرى وسلمت 17027 سيارة 3/Y

ويوم الإثنين، كشفت الشركات الصينية المنافسة؛ «بي واي دي» و«لي أوتو» و«نيو» و«إكس بنج» عن ارتفاع قوي لمبيعاتها من السيارات الكهربائية

• «بي واي دي»

وقالت «بي واي دي»، إن تسليماتها من السيارات التي تعمل بالطاقة الجديدة، بلغت 302.5 ألف سيارة في مارس، بزيادة 46.1% على أساس سنوي، ويشمل ذلك نحو 140 ألف سيارة ركاب تعمل بالبطارية

وأعلنت «بي واي دي» بيع 626263 وحدة من جميع أنواع المركبات في الربع الأول، بزيادة 13.4% عن العام السابق، لكنّه انخفاض 33.7% عن أعلى مستوى ربع سنوي قياسي بلغ 944779 في الربع الرابع

وقالت «بي واي دي»، إنها باعت 300.114 سيارة كهربائية في الربع الأول بانخفاض عن أعلى مستوى ربع سنوي قياسي بلغ 526.409 وحدة تم بيعها في فترة الثلاثة أشهر السابقة، عندما تفوقت على تسلا. وارتفعت مبيعات «بي واي دي» في الربع الأول بنسبة 13.4٪ مقارنة بالعام الماضي

وأعلنت «لي أوتو»، بلوغ تسليمات الشهر الماضي 29 ألف مركبة كهربائية بزيادة 39.2% على أساس سنوي، وهو ما يتماشى مع أهداف الشركة، ويرفع إجمالي تسليمات الربع الأول إلى 80.4 ألف سيارة

وقالت شركة «نيو» إن تسليماتها صعدت 14.3% على أساس سنوي و45.9% على أساس شهري إلى 11.9 ألف خلال مارس، وهو ما يتماشى مع أهدافها، ويرفع إجمالي مبيعات الربع الأول إلى 30 ألف مركبة

وكشفت بيانات شركة «إكس بنج» عن بيعها أكثر قليلاً من 9 آلاف مركبة خلال مارس، بزيادة 28.9% على أساس سنوي، ليرتفع إجمالي تسليمات الربع الأول إلى 21.8 ألف مركبة

• القادم الجديد

بنسبة 15%، مع افتتاح سوق «Xiaomi» إلى ذلك، حلقت أسهم شركة «شاومي» الصينية لصناعة الهواتف الذكية قبل عطلة عيد الفصح «SU7» هونغ كونغ، الثلاثاء، وهو أول يوم تداول منذ أن أطلقت الشركة سيارتها الكهربائية

وفي إشارة إلى مدى تنافسية سوق السيارات الكهربائية في الصين، أعلنت «شاومي»، في وقت متأخر الخميس، أن سيكون أقل بحوالي 4000 دولار من طراز «تيسلا 3»، مع نطاق قيادة أطول «SU7» سعر سيارتها الجديدة

بعد هذه الأنباء، أظهر متجر «شاومي»، عبر الإنترنت، أوقات انتظار لا تقل عن 5 شهور لاقتناء الإصدار الأساسي من وقالت الشركة إنها تلقت طلبات لأكثر من 50 ألف سيارة في 27 دقيقة، منذ بدء المبيعات في الساعة 10. «SU7» مساءً بتوقيت بكين قبل أيام