

مركز محاكاة لتحسين عملية تطوير الإطارات





افتتحت شركة جوديير للإطارات والمطاط رسمياً مركز محاكاة في لوكسمبورغ لبدء مرحلة جديدة في مجال تصميم الإطارات وتطويرها.

وهو مصمّم لتعزيز VI-grade الذي طوره شركة DiM250 وقد تمّ تجهيز المركز بنظام محاكاة القيادة الديناميكية تعاون جوديير مع مصنّعي المعدات الأصلية ودعم أداء الإطارات المتميزة عبر تطوير منتجات تتوافق مع المتطلبات الخاصة للعملاء.

وباعتماد عملية تطوير افتراضية للإطارات، يستخدم فريق جوديير مركز المحاكاة الجديد للاختبار والتحقّق من نماذج الإطارات لطرزات سيارات لا تزال قيد التصميم. وهذا يسمح بإنتاج أسرع ويضمن إمكانية إجراء تعديلات على الإطارات في عملية التطوير لتناسب احتياجات السيارة.

وقال نائب رئيس جوديير لشؤون تطوير المنتجات في أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا، رومان هانسن: «أدار فريق التطوير الافتراضي للإطارات في جوديير العديد من المشاريع مع كبار مصنّعي المعدات الأصلية من أوروبا والولايات المتحدة والصين. وبمجرد أن يختبر مهندسو السيارات عملية التطوير الافتراضية لدينا، فإنهم يدركون حجم الأعمال المحتملة وتأثير الاستدامة المتوقّع.»

يعزز مركز المحاكاة التزام جوديير طويل الأمد بالسلامة والاستدامة. ويسمح استخدام محاكاة القيادة بإنتاج عدد أقل من الإطارات الفعلية وبعملية تصنيع أسرع. كما أنه يساعد في تمكين جوديير من الحصول على الموافقة الأولى لجميع إطارات التطوير بتكرار تصنيعي واحد فقط. وفي الواقع، واستناداً إلى توقّعات جوديير، سوف توفر القدرة على تطوير نسخة مطاطية واحدة ما يصل معدّله إلى 13 ألف إطار و97,500 كيلومتر من الاختبارات المادية للإطارات. ويأتي افتتاح مركز المحاكاة الجديد للشركة في أعقاب إطلاق مركزها الأول في مدينة أكرون، أوهايو، خلال العام 2021.

وبعد نجاح مشروعها الأول مع مازيراتي لإنتاج إطارات مخصصة لسيارة غران توريزمو للعام 2023، يدعم مركز المحاكاة جهود جوديير لتطوير إطارات مصممة خصيصاً لمصنّعي المعدات الأصلية في جميع أنحاء العالم.

