

طرق دبي» تستحدث سيناريو تشغيلي للخط الأحمر للمترو بدءاً من 15 إبريل«



دبي - «الخليج»

أعلنت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، بالتعاون مع شركة كيوليس إم إتش آي (مشغل مترو وترام دبي)، عن استحداث سيناريو جديد لتشغيل القطارات على الخط الأحمر للمترو، لتوفير رحلات مباشرة من محطة سنتر بوينت إلى محطة الإمارات العربية المتحدة للصرافة ومحطة إكسبو 2020 دون الحاجة للتحويل بين القطارات في محطة جبل علي، بالإضافة إلى إجراء تحسينات على الجدول الزمني للمترو اعتباراً من 15 إبريل الجاري.

يعدّ هذا الإجراء جزءاً أساسياً من التزام هيئة الطرق والمواصلات بالارتقاء بجداول الرحلات، ودقة المواعيد، وكفاءة التشغيل، مع الأخذ بالاعتبار تحسين تجربة التنقل اليومي لمستخدمي وسائل النقل العام.

ويشمل تطوير الخدمة تعديلاً جوهرياً في آلية تشغيل الخط الأحمر لمترو دبي من خلال تفعيل تشغيل القطارات بطريقة هو مصطلح Y مع الحفاظ على الدقة في المواعيد خلال أوقات الذروة. وتجدر الإشارة إلى أن تقاطع (Y) تقاطع مستخدم على نطاق دولي في عمليات تشغيل القطارات تعمل من خلاله القطارات بالتناوب. ويتضمن هذا التطوير توفير رحلات مباشرة من محطة سنتر بوينت إلى محطة الإمارات العربية المتحدة للصرافة ومحطة إكسبو 2020 دون

الحاجة للتحويل بين القطارات في محطة جبل علي، وبالمثل ستنتهي الرحلات القادمة من محطة إكسبو 2020 ومحطة الإمارات العربية المتحدة للصرافة في سنتر بوينت، ما يسهل عملية التنقل للجميع.

وأكد حسن المطوع، مدير إدارة تشغيل القطارات في هيئة الطرق والمواصلات أن هذه التحسينات جاءت بناءً على دراسات تشير إلى ارتفاع مستمر في عدد ركاب الخط الأحمر للمترو، حيث تُظهرُ هذه التحديثات التزام الهيئة بتحسين تجربة الرحلات في وسائل النقل العام.

وقال المطوع: «لن يحتاج الركاب بعد الآن إلى تبديل أو تحويل القطارات في محطة مترو جبل علي، ويمكن الآن للركاب المتجهين إلى المحطات من ابن بطوطة إلى الإمارات العربية المتحدة للصرافة الاستفادة من توفر الرحلات المباشرة، في حين يمكن للركاب المتجهين إلى المحطات من الحدائق إلى إكسبو 2020 الصعود مباشرة إلى قطار.» «يوصلهم إلى وجهتهم بكل سهولة».

وأضاف: «سيتم عرض معلومات المحطة النهائية بشكل بارز على شاشات المعلومات الرقمية للركاب على الأرصفة كما سيتم الإعلان عنها في النظام الصوتي عند وصول القطارات لتوفير المزيد من الراحة للركاب. وسيتم توفير المزيد من الموظفين لتوجيه وإرشاد الركاب قبل وبعد التنفيذ لبضعة أسابيع».

وأكد المطوع الفوائد المتعددة لهذه المبادرة، قائلاً: «ستساهم هذه المبادرة في تقليل الازدحام في المحطات وأوقات الانتظار، وبالتالي تحسين تجربة الركاب وستؤدي كذلك إلى توفير في استهلاك الطاقة بسبب تقليل عدد الكيلومترات التي تقطعها القطارات، وانخفاض استهلاك الطاقة أثناء التشغيل، واستخدام عدد القطارات المطلوبة بكفاءة لتشغيل الجدول الزمني الجديد».

واختتم مدير إدارة تشغيل القطارات في هيئة الطرق والمواصلات حديثه، قائلاً: «تمثل هذه التحسينات تطوراً في مستوى الخدمة للذين يستخدمون الخط الأحمر لمترو دبي، وتساهم في تعزيز مكانة دبي كمدينة رائدة عالمياً في تقديم خدمات راقية في مجال النقل العام. ونحن واثقون من أن آثار هذه التحسينات لن تقتصر على تلبية توقعات الركاب.» «فحسب، بل تمثل علامة فارقة أخرى في رحلة دبي نحو الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام».