

شركات الطيران تعاني وسط تراجع إنتاج الطائرات وتوقع معدلات سفر قياسية في الصيف



تواجه صناعة الطيران العالمية ضغوطاً خلال أشهر الصيف، إذ من المتوقع أن يتجاوز الطلب على السفر مستويات ما قبل الجائحة، بينما تنخفض تسليمات الطائرات بشكل حاد بسبب مشاكل الإنتاج في بوينج وإيرباص.

وتنفق شركات الطيران المليارات على الإصلاحات لمواصلة تشغيل الطائرات القديمة والأقل كفاءة في استهلاك الوقود ودفع علاوة لتأمين الطائرات من المؤجرين. لكن بعض شركات الطيران لا تزال مضطرة إلى تقليص رحلاتها للتعامل مع نقص الطائرات المتاحة.

وفي الوقت نفسه، من المتوقع أن يصل عدد المسافرين على مستوى العالم إلى مستويات قياسية، إذ من المتوقع أن يسافر 4.7 مليار شخص في عام 2024 مقارنة بنحو 4.5 مليار في عام 2019.

وقال جون جرانت كبير المحللين في شركة بيانات السفر أو.إيه.جي: «يمكننا أن نتوقع أداء قوياً من شركات الطيران

«طوال فصل الصيف مع بعض الارتفاع في تكلفة الطيران

وتوقع الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) في ديسمبر/كانون الأول نمواً سنوياً بواقع 9% في قدرات شركات الطيران العالمية هذا العام. ويبدو هذا التقدير متفائلاً في أعقاب أزمة السلامة لطائرات «بوينغ

وقالت مارثا نويباور كبيرة المساعدين في شركة أيرودينامك أديزوري: «إن شركات النقل ستستقبل طائرات أقل بنحو 19% هذا العام عما كانت تتوقعه بسبب مشكلات الإنتاج في بوينغ وإيرباص

النقص في الطائرات الجديدة

وبسبب النقص في الطائرات الجديدة، يزدهر سوق تأجير الطائرات. وتظهر البيانات الصادرة عن شركة سيريم أسيند كونسلتنسي أن تكلفة إيجار طائرات إيرباص ايه320-200 نيو الجديدة وبوينغ 737-8 ماكس بلغت 400 ألف دولار شهرياً، وهو أعلى مستوى منذ منتصف عام 2008

وقال جون هيمليك، كبير الاقتصاديين في أير لاينز فور أمريكا التي تمثل شركات الطيران الأمريكية الكبرى: «إن شركات الطيران تنفق 30% أكثر على عقود إيجار الطائرات عما كانت عليه قبل الجائحة». (رويترز

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024