

زيادة في أسعار الشحن البحري خلال الربع الأول 8%



ارتفعت أسعار الشحن البحري، في الربع الأول من العام الجاري 2024، بنسبة 8% تعادل زيادة بـ 207 دولارات للحاوية الواحدة قياس 40 قدماً، بحسب بيانات ومؤشرات «بورصة البلطيق»، التي تقيس وترصد مستويات الشحن (البحري، عبر أهم خطوط الشحن البحرية (منطقة الهادئ - الباسيفيك، قناة السويس، عبر المحيط الأطلسي).

استهل متوسط أسعار الشحن البحري مطلع العام الجاري 2024، عند 2519 دولاراً للحاوية قياس 40 قدماً، وارتفعت في الأسبوع المنتهي بـ 12 يناير/ كانون الثاني الماضي، إلى 2613 دولاراً، وواصلت صعودها إلى 3094 دولاراً، كما في 19 يناير/ كانون الثاني، وإلى 3411 دولاراً في الأسبوع المنتهي في 26 من الشهر نفسه.

وفي شهر فبراير/ شباط الماضي، وصلت أسعار الشحن البحري إلى 3393 دولاراً، كما في 2 من فبراير، واستقرت في الأسبوع التالي، ثم ارتفعت إلى 3423 دولاراً، كما في 16 من الشهر نفسه، وانخفضت إلى 3352 دولاراً كما في 23 من فبراير.

وفي مطلع مارس/ آذار الفائت، هبطت أسعار الشحن إلى 3300 دولاراً، وشهدت نزولاً آخر إلى 3070 دولاراً، كما في 8 من الشهر نفسه، وإلى 2860 دولاراً في الأسبوع التالي، وإلى 2624 دولاراً كما في 22 من مارس/ آذار، ثم ارتفعت قليلاً إلى 2726 دولاراً كما في 28 من مارس

• «الباسيفيك»

وفي ما يتعلق بالخط الملاحي البحري عبر المحيط الهادئ- الباسيفيك؛ ارتفعت أسعار الشحن البحري المتجهة من الصين شرقاً إلى الساحل الغربي لأمريكا الشمالية 34% من 2713 دولاراً كما في مطلع العام الجاري 2024، لتصل إلى 3628 دولاراً كما في نهاية مارس/ آذار الفائت

وارتفعت الشحنات المتجهة من الساحل الغربي لأمريكا الشمالية إلى الصين شرقاً 20% إلى 415 دولاراً، مقارنة مع 347. دولاراً في مطلع يناير/ كانون الثاني

وارتفعت أسعار الشحن البحري من الصين شرقاً إلى الساحل الشرقي لأمريكا الشمالية 33% من 3980 دولاراً لتصل إلى 5291 دولاراً. كذلك، ارتفعت الشحنات البحرية من الساحل الشرقي لأمريكا الشمالية إلى الصين، وهي الأعلى زيادة بنسبة 91% من 638 دولاراً إلى 1214 دولاراً نهاية مارس الماضي

• عبر السويس

وبالنسبة إلى لشحنات البحرية التي تعبر قناة السويس؛ ارتفعت أسعار الشحن من شمالي أوروبا باتجاه الصين عبر السويس بنسبة 18% إلى 879 دولاراً، مقارنة مع 744 دولاراً، كما في مطلع 2024، وبنسبة 3% للشحنات المتجهة من الصين إلى دول حوض البحر الأبيض المتوسط من 5169 دولاراً، لتصل إلى 5307 دولارات، وبنسبة 51% للشحنات البحرية من دول البحر الأبيض المتوسط إلى الصين شرقاً عبر السويس من 555 دولاراً إلى 836 دولاراً

فيما انخفضت أسعار الشحن البحري من الصين شرقاً عبر السويس إلى شمالي أوروبا بنسبة 26%، من 4391 دولاراً مقارنة مع 3258 دولاراً نهاية مارس الفائت

• عبر الأطلسي

وفي الجهة المقابلة، انخفضت أسعار الشحن البحري لأبرز الخطوط الملاحية التي تمر عبر المحيط الأطلسي، حيث تراجعت 29% للشحنات القادمة من الساحل الشرقي لأمريكا الشمالية إلى أوروبا الشمالية من 565 دولاراً، إلى 399 دولاراً.

كذلك تراجعت 39% للشحنات من أوروبا إلى الساحل الشرقي لأمريكا الجنوبية من 1089 دولاراً لتصل إلى 660 دولاراً، وبنسبة 14% تراجعاً للشحنات المتجهة من أوروبا إلى الساحل الغربي لأمريكا الجنوبية من 1978 دولاراً إلى 1705. دولارات نهاية مارس/ آذار الماضي

فيما ارتفعت 32% بالنسبة للشحنات المتجهة من شمالي أوروبا إلى الساحل الشرقي لأمريكا الشمالية، من 1237 دولاراً لتتصعد إلى 1635 دولاراً كما في نهاية الربع الأول من العام الجاري 2024

